



Esercitazioni in alta velocità

di David Campione

FIRENZE - Nella notte tra venerdì 10 e sabato 11 aprile la galleria Vaglia (linea alta velocità Firenze - Bologna) è stata protagonista dell'esercitazione "Mugello 2015". Organizzata e coordinata dalla Prefettura di Firenze in collaborazione con RFI, Vigili del Fuoco, Carabinieri, Polizia Ferroviaria, 118, Provincia di Firenze, Comuni interessati e strutture di volontariato, la simulazione aveva l'obiettivo di valutare sul campo l'efficacia degli interventi predisposti al soccorso ed assistenza ai passeggeri dei treni in situazioni di emergenza ed ha interessato Trenitalia e NTV con il loro personale e rispettivi treni.



1. Panoramica del luogo dell'esercitazione con il bimodale strada-rotaia Mercedes Benz 1832 in attività sui binari. (Foto Vigili del Fuoco, 10 aprile 2015)

2. Vigili del Fuoco e personale del 118 impegnati nel soccorso di un passeggero del treno Italo. (Foto Vigili del Fuoco, 10 aprile 2015)

L'esercitazione, svoltasi tra le 23 e le 2, contemplava un incendio su un ETR.500 Frecciarossa di Trenitalia partito da Firenze Campo Marte ed in viaggio verso Bologna. Un viaggiatore, salito precipitosamente sul treno con la sigaretta in mano, lascia il mozzicone ancora acceso nel cestino portarifiuti del bagno dell'ultima vettura. Il contenuto prende lentamente fuoco ed un passeggero, preso dal panico, spiomba le maniglie di sicurezza delle porte provocando l'arresto del treno, che nel frattempo ha raggiunto e in parte superato la galleria "Vaglia".

Viene simulata l'interruzione della circolazione dei treni e tolta tensione alla linea aerea per consentire l'avvio in sicurezza dell'attività dei Vigili del Fuoco.

Tale intervento provoca il blocco, nella stessa galleria "Vaglia", di un secondo treno - un AGV 575 Italo di NTV - che si è fermato in sicurezza a distanza dal treno antecedente. Ma a bordo di Italo si sono nel frattempo verificati furti ai danni dei passeggeri ed una rissa tra questi ultimi.



3. Evacuazione dei passeggeri dei treni attraverso i camminamenti lato binari... (Foto Vigili del Fuoco, 10 aprile 2015)

4. ...ed a seguire attraverso il tunnel carrabile di servizio. (Foto Vigili del Fuoco, 10 aprile 2015)

Immediata l'attivazione del piano di emergenza per i due eventi, con l'intervento sul luogo dell'incidente di tutti gli Enti preposti, tra i quali i Vigili del Fuoco di Firenze con tre squadre, di cui una con autopompa-serbatoio bimodale strada-rotaia Mercedes-Benz Actros 1832 II serie - allestimento BAI, che da Firenze Castello ha raggiunto l'ETR.500 su cui era in corso l'incendio percorrendo il binario dispari, con gli appositi assi ferroviari a scartamento 1435 mm.



5. L'incendio simulato sull'ultima carrozza dell'ETR.500 Frecciarossa. (Foto Vigili del Fuoco, 10 aprile 2015)

6. Il Bimodale Mercedes-Benz Actros 1832 II serie dei Vigili del Fuoco e l'ETR.500 all'imbocco della galleria Vaglia. (Foto Vigili del Fuoco, 10 aprile 2015)

Nel frattempo il personale del 118 ha curato gli aspetti sanitari del soccorso, mentre la Polizia Ferroviaria operava l'arresto del rapinatore ed il personale di Protezione Civile assisteva i passeggeri. Interessati anche i Carabinieri per il controllo della viabilità in corrispondenza delle zone interessate dal movimento dei mezzi di soccorso.

160 le comparse coinvolte nell'esercitazione, fornite da Croce Rossa Italiana e truccate alla perfezione da un team di truccatori. La simulazione ha avuto luogo nelle ore notturne, quando la circolazione sulla linea alta velocità Firenze - Bologna è interrotta non essendo previsto il transito di treni passeggeri in orario.



7. Personale del 118 a bordo di Italo per i soccorsi. (Foto Vigili del Fuoco, 10 aprile 2015)

8. Sala operativa dei Vigili del Fuoco impegnata con il coordinamento dei soccorsi dell'esercitazione. (Foto Vigili del Fuoco, 10 aprile 2015)

David Campione - 11 aprile 2015

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003