

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Approfondimenti* del 04 maggio 2004

Immagini dai cantieri: Torino - Milano

di Kristian Hasenjäger



Foto Kristian Hasenjäger

1. La linea veloce Torino - Milano è lunga 125 km e si affianca in gran parte all'autostrada A4, il che richiede la complessa ricostruzione ex-novo di tutti i cavalcavia. Sulla sinistra è visibile un elemento di cemento armato prefabbricato per un muro di sostegno. (Foto Kristian Hasenjäger, 29 febbraio 2004)



Foto Kristian Hasenjäger

2. La base di Greggio. Attualmente l'avanzamento lavori sulla Torino - Novara ha raggiunto il 52% pari a 2.234 milioni di euro e sono al lavoro oltre 5.680 persone. Si spera di terminare i lavori sulla tratta Torino - Novara per le Olimpiadi nel febbraio 2006. Le scommesse sono aperte... (Foto Kristian Hasenjäger, 29 febbraio 2004)



3. Piloni nel fiume Sesia presso Greggio, in parallelo a quelli dell'autostrada Torino - Milano riconoscibile in secondo piano. (Foto Kristian Hasenjäger, 29 febbraio 2004)



4. Il ponte metallico viene montato per terra, per poi essere traslato sui piloni nel fiume. (Foto Kristian Hasenjäger, 29 febbraio 2004)



Foto Kristian Hasenjäger

5. All'interno della struttura metallica. Gli elementi vengono saldati sul posto; il braccio in acciaio non verniciato serve a correggere le deformazioni che si creano durante la fase di assemblaggio. (Foto Kristian Hasenjäger, 29 febbraio 2004)



Foto Kristian Hasenjäger

6. Con lo sfondo delle Alpi innevate, la linea veloce corre tra l'Autostrada A4 ed il canale Cavour. Il canale, lungo 82 km, che con ben 101 ponti, 210 sifoni e 62 ponti-canale fu costruito in meno di 3 anni (1863-1866). La qualità di esecuzione dei lavori era ottima. Il canale ha permesso la trasformazione e lo sviluppo del vasto comprensorio, dell'estensione di circa 300.000 ettari, compreso fra i fiumi Dora Baltea, Ticino e Po. Le trasformazioni di tempi passati spesso vengono dimenticate, e quelle nuove combattute... (Foto Kristian Hasenjäger, 29 febbraio 2004)

Kristian Hasenjäger - 04 maggio 2004

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003