



da [News ferroviarie](#) del 26 novembre 2020

Pronto il primo "Blues" di Hitachi per Trenitalia

di Simone Facibeni

PISTOIA - E' stato trasferito giovedì 26 novembre dallo stabilimento Hitachi Rail di Pistoia all'impianto Italcertifer di Firenze Osmannoro il primo dei nuovi treni ibridi ordinati da Trenitalia a Hitachi Rail. L'accordo quadro, siglato nel 2018, prevede la fornitura minima garantita di 70 convogli fino a un massimo di 135 (vedi [News ferroviarie del 27/07/2018](#)).

I nuovi treni verranno prodotti in configurazione a tre e quattro casse e riceveranno rispettivamente la classificazione HTR.312 e HTR.412, dove "H" sta per "Hybrid". Trenitalia, seguendo la tradizione di soprannominare i nuovi convogli regionali con temi musicali, ha assegnato a questi complessi ibridi il nome "Blues".

Equipaggiati con sistemi di trazione elettrica, Diesel e a batterie ricaricabili, gli HTR saranno in grado di viaggiare su linee sia elettrificate che non elettrificate. Saranno inoltre attrezzati con tutti i sistemi di sicurezza previsti per circolare sull'infrastruttura ferroviaria nazionale, nonché predisposti per il sistema ETCS.

Il "Blues" è stato finora ordinato dalle regioni Sicilia (22 complessi), Calabria (13 complessi), Toscana (30 complessi), Lazio (3 complessi) e Sardegna (12 complessi). Secondo le previsioni, i primi esemplari dovrebbero entrare in servizio nell'ultimo trimestre del 2021.

Le associazioni di utenti hanno già potuto apprezzare in anteprima il nuovo treno (vedi [Brevi ferroviarie del 25/09/2020](#)), mentre ora si svolgeranno i collaudi statici e dinamici a cura di Italcertifer, propedeutici alla messa in esercizio.



Simulacro del frontale del nuovo treno "Blues".

Simone Facibeni - 26 novembre 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003