

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 26 novembre 2020

Aiace di RFI torna sui binari nei nuovi colori

di David Campione

VICENZA - Nuovo look per Aiace, il treno diagnostico di Rete Ferroviaria Italiana. Giovedì 26 novembre l'ETR.500-Y1, dopo quasi 15 anni di esercizio in livrea bianco-azzurra, ha lasciato le Officine Grandi Riparazioni di Vicenza per effettuare alcune corse prova su San Bonifacio (VR) e quindi entrare in servizio per la diagnosi delle infrastrutture ferroviarie di RFI.



Foto RFI

1. L'ETR.500-Y1 Aiace in partenza per la prima corsa prova da Vicenza. (Foto RFI, 26 novembre 2020)

Entrato nelle officine vicentine lo scorso 8 novembre, l'ETR.500-Y1 in queste settimane ha visto rinnovata la livrea con l'applicazione della nuova coloritura giallo-azzurra di RFI sulle due locomotive E.404.649 e 652 e su 4 carrozze. Le altre 4 carrozze che compongono il "nuovo" Aiace provengono invece dall'ETR.500-Y2 Diamante, nel frattempo anch'esso entrato nelle OGR di Vicenza per la trasformazione in Diamante 2.0.



2/3. Foto RFI, 26 novembre 2020

Con questa composizione provvisoria Aiace sostituirà per i prossimi mesi Diamante. Quest'ultimo si ipotizza verrà restituito all'esercizio a fine 2021 con 8 nuove carrozze diagnostiche di provenienza Trenitalia, già in lavorazione a Vicenza, che manderanno in pensione le precedenti carrozze diagnostiche provenienti dagli ETR.500 prototipo.

ETR.500-Y1 Aiace detiene il record ufficiale italiano di velocità di un ETR.500, con 362 km/h raggiunti sulla linea alta velocità Bologna - Firenze il 3 febbraio 2009 (vedi [News ferroviarie del 04/02/2009](#)).



4/5. Foto RFI, 26 novembre 2020



66 Aiace nella stazione di San Bonifacio. (Foto RFI, 26 novembre 2020)

David Campione - 26 novembre 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003