

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

# **Ferrovie.it**

*da News ferroviarie del 26 novembre 2020*

## **Aiace di RFI torna sui binari nei nuovi colori**

di David Campione

VICENZA - Nuovo look per Aiace, il treno diagnostico di Rete Ferroviaria Italiana. Giovedì 26 novembre l'ETR.500-Y1, dopo quasi 15 anni di esercizio in livrea bianco-azzurra, ha lasciato le Officine Grandi Riparazioni di Vicenza per effettuare alcune corse prova su San Bonifacio (VR) e quindi entrare in servizio per la diagnosi delle infrastrutture ferroviarie di RFI.



*Foto RFI*

<sup>1</sup> L'ETR.500-Y1 Aiace in partenza per la prima corsa prova da Vicenza. (Foto RFI, 26 novembre 2020)

Entrato nelle officine vicentine lo scorso 8 novembre, l'ETR.500-Y1 in queste settimane ha visto rinnovata la livrea con l'applicazione della nuova coloritura giallo-azzurra di RFI sulle due locomotive E.404.649 e 652 e su 4 carrozze. Le altre 4 carrozze che compongono il "nuovo" Aiace provengono invece dall'ETR.500-Y2 Diamante, nel frattempo anch'esso entrato nelle OGR di Vicenza per la trasformazione in Diamante 2.0.



2/3. Foto RFI, 26 novembre 2020

Con questa composizione provvisoria Aiace sostituirà per i prossimi mesi Diamante. Quest'ultimo si ipotizza verrà restituito all'esercizio a fine 2021 con 8 nuove carrozze diagnostiche di provenienza Trenitalia, già in lavorazione a Vicenza, che manderanno in pensione le precedenti carrozze diagnostiche provenienti dagli ETR.500 prototipo.

ETR.500-Y1 Aiace detiene il record ufficiale italiano di velocità di un ETR.500, con 362 km/h raggiunti sulla linea alta velocità Bologna - Firenze il 3 febbraio 2009 (vedi [News ferroviarie del 04/02/2009](#)).



4/5. Foto RFI, 26 novembre 2020



6. Aiace nella stazione di San Bonifacio. (Foto RFI, 26 novembre 2020)

David Campione - 26 novembre 2020

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003