



Collegamento Stretto Messina, audizione al MIT di Sindaci e Presidenti Regioni

Comunicato stampa MIT

Il gruppo di lavoro incaricato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di valutare le proposte progettuali per la realizzazione di un attraversamento stabile dello Stretto di Messina, presieduto dalla Ministra Paola De Micheli e dal Viceministro Giancarlo Cancellieri, si è riunito per l'audizione dei rappresentanti delle Regioni Sicilia e Calabria e dei Comuni di Messina e Reggio Calabria.

Una riunione in videoconferenza voluta per ascoltare le proposte e le osservazioni delle Regioni e degli enti locali coinvolti, e illustrare lo stato di avanzamento dell'elaborazione del gruppo di lavoro, chiamato a concludere il proprio compito entro il 31 dicembre 2020.

La Ministra De Micheli ha spiegato il metodo seguito finora e i prossimi passaggi "per rendere credibile e condiviso non solo a livello territoriale, ma anche nazionale il percorso definitivo per compiere la scelta di realizzare un collegamento stabile sullo Stretto di Messina".

"Le argomentazioni oggettive che usciranno dalle conclusioni del gruppo di lavoro - ha sottolineato - dovranno confluire nel dibattito pubblico e politico intorno all'opera. Più affronteremo questo tema sulla base dei reali bisogni delle persone e dei territori, più riusciremo a costruire un consenso ampio intorno all'esito finale".

L'operato del gruppo di lavoro nelle settimane passate - ripercorso durante l'incontro dal suo coordinatore, il Responsabile della Struttura Tecnica di Missione del MIT, Prof. Giuseppe Catalano - è stato quello di analizzare i fabbisogni trasportistici e i programmi infrastrutturali collegati all'opera, mentre nella seconda fase verranno valutate le diverse proposte progettuali pervenute al Ministero sotto il profilo tecnico, dell'impatto ambientale e urbanistico, con particolare attenzione agli aspetti economici e finanziari.

La Ministra ha annunciato la sua audizione sull'argomento presso le Commissioni Parlamentari competenti il prossimo 15 dicembre, mentre ha confermato che a fine anno il gruppo di lavoro presenterà la propria relazione conclusiva che conterrà la proposta di migliore soluzione tecnica di collegamento stabile dello Stretto di Messina. "Da quel momento in poi si aprirà il momento della politica - ha ricordato - e del dibattito pubblico con il percorso che dovrà portare alla decisione finale, se procedere o meno alla realizzazione dell'opera".

"Finalmente è cambiato il metodo e l'atteggiamento nei confronti di questo importantissimo tema che riguarda tutto il Paese. - sottolinea il Viceministro Giancarlo Cancellieri - Il titolo è lo sviluppo dell'intero Sud Italia, gli attori protagonisti sono regioni ed enti locali coinvolti, la regia è del MIT e del suo gruppo di lavoro, e l'obiettivo principale è quello di soddisfare i bisogni, di mobilità e di sviluppo, delle persone".

"L'attraversamento dello Stretto di Messina è l'appuntamento con il futuro del Mezzogiorno che non possiamo assolutamente mancare. - conclude il Viceministro Cancellieri - Adesso è fondamentale raccogliere tutti gli elementi per fare la scelta migliore".



Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003