



487 milioni per nuove linee tranvia di Palermo

Comunicato stampa MIT

La Conferenza unificata Stato-Regioni ha approvato oggi, 3 dicembre, la proposta della Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, per l'intesa fra il MIT e il Comune di Palermo in merito al finanziamento delle nuove linee del Sistema Tram Palermo e dei relativi parcheggi di interscambio. Si tratta di un finanziamento di 487 milioni di euro interamente a carico del bilancio dello Stato nell'ambito del Fondo per il trasporto rapido di massa.

Le nuove linee, che andranno ad integrare quelle già esistenti e quelle già finanziate con il Patto per il Sud, sono 4:

- Stazione Centrale - Giachery (via mare);
- Bonagia - Via Basile (Orleans);
- Via De Gasperi - Sferracavallo;
- Via De Gasperi - Zen/Mondello.

Le linee invece per cui si andrà in gara nel 2021 con il finanziamento complessivo di 296 milioni di euro fra Patto per il Sud, Comune e Regione sono:

- Corso Calatafimi - Via Basile (Orleans);
- Via De Gasperi - Stazione Centrale;
- Notarbartolo - Giachery;
- Stazione Centrale - Viale Croce Rossa e Via De Gasperi (asse Via Roma/Via Libertà);
- Stazione Centrale - Via Basile (Orleans);
- Via De Gasperi - Viale Francia.

"Le risorse che abbiamo voluto investire per il completamento della rete tranviaria della città di Palermo - ha dichiarato la Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli - saranno funzionali a mettere in relazione i sistemi di mobilità veloce metropolitani con i sistemi di trasporto su gomma urbana ed extraurbani già esistenti, ponendo in essere un'infrastruttura di trasporto organica e intermodale che collegherà e renderà accessibili i centri nevralgici della città, i poli universitari e ospedalieri, i quartieri periferici e le borgate marinare. Si tratta di un progetto che dovrà contribuire alla crescita di una grande città che - ha puntualizzato la Ministra De Micheli - senza alterare la propria storia e la propria bellezza, si affaccia al futuro con un progetto di mobilità green e al servizio dei cittadini".

"Si conferma il rapporto di proficua collaborazione fra il Comune e il Ministero - ha detto il Sindaco, Leoluca Orlando - per lo sviluppo anche a Palermo di un sistema di trasporto moderno e sostenibile basato su quella che ho più volte definito 'la cura del ferro': un sistema elettrificato imperniato su linee di tram capillari. Un sistema che grazie a questo importantissimo intervento raggiungerà in modo diffuso le periferie nord e sud-ovest della città completando di fatto la rete cittadina che già collega la costa sud e le periferie dell'area pedemontana".



Comunicato stampa MIT - 03 dicembre 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.