



Jungfraubahnen e Doppelmayr/Garaventa inaugurano l'Eiger Express

Comunicato stampa Doppelmayr

L'apertura dell'Eiger Express è una pietra miliare - per la società ferroviaria della Jungfrau, per Doppelmayr/Garaventa e per l'intero settore funiviario.

In questo 3S sono combinati una tecnologia funiviaria mai vista fino ad ora, una vista panoramica su uno straordinario scenario montano e un comfort senza compromessi.

L'Eiger Express presenta molte innovazioni tecniche; per la prima volta una funivia combina, in modo completamente automatico, le operazioni di trasporto passeggeri e merci, dimostrando così le sue potenzialità per soluzioni di trasporto innovative. Il 5 dicembre 2020 i primi visitatori viaggeranno con l'Eiger Express da Grindelwald Grund al ghiacciaio dell'Eiger.

Per la costruzione dell'Eiger Express, la società Jungfraubahnen si è affidata alla forza innovativa di Doppelmayr/Garaventa. Le richieste e i desideri di un prodotto eccezionale sono stati soddisfatti con molte innovazioni tecniche e sviluppi su misura.



Foto Jungfraubahnen

1 Foto Jungfraubahnen

Esperienza di viaggio nella più moderna funivia del mondo

L'ultima generazione di cabine di Doppelmayr/Garaventa - ATRIA - offre ai visitatori un'esperienza di viaggio che rende onore al "TOP d'Europa". I 26 posti a sedere sono dotati di riscaldamento, e due schermi di infotainment forniscono informazioni controllate dal GPS garantendo intrattenimento e informazioni durante il viaggio. Una particolarità della nuova cabina CWA è la finestratura panoramica: le vetrate si fondono nel tetto della cabina e offrono così una vista incomparabile sul versante nord dell'Eiger e sul paesaggio circostante. Il sistema di riscaldamento integrato nel vetro impedisce l'appannamento o la formazione di ghiaccio, in modo che la vista dalla cabina sia sempre sgombra. L'alimentazione energetica per i due sistemi di riscaldamento viene generata durante il viaggio da generatori a rulli di nuova concezione, integrati nel carrello 3S. Il viaggio in funivia è quindi molto confortevole per tutti gli ospiti. Anche con carrozzine, sedie a rotelle e attrezzature sportive - l'accesso senza barriere è stato realizzato senza compromessi per l'Eiger Express e l'intero terminal.

Il massimo per i VIP

La cabina VIP dell'Eiger Express porta il numero fortunato 888, mentre la cabina dorata con arredi esclusivi non lascia nulla a desiderare. Il tappeto rosso trasmette un'atmosfera da VIP fin dal momento in cui si entra, mentre l'illuminazione indiretta del pavimento crea un'atmosfera accogliente. Un cielo stellato con centinaia di punti luce, poltrone girevoli in pelle - anch'esse rosse - e uno champagne bar completano il viaggio di lusso per un massimo di otto ospiti VIP.



2. Cabina VIP (Foto Doppelmayr/Garaventa)
3. Foto Doppelmayr/Garaventa



La fusione di due mondi

Doppelmayr/Garaventa ha fornito un'innovazione unica per il trasporto combinato di passeggeri e merci. Per la prima volta su un impianto a fune, l'intero trasporto di materiale avviene durante l'esercizio pubblico, ed è visibile ai visitatori. Questo sistema innovativo soddisfa i più elevati standard di sicurezza e di efficienza ad un nuovo livello. Il flusso di materiale è altamente automatizzato e unico al mondo. Le merci - ad esempio gli alimenti per la ristorazione, merci per i negozi di souvenir, ecc. - vengono trasportate da un convogliatore ad un elevatore verticale, che trasferisce la merce ad un robot di nuova concezione, che poi carica la cabina. Doppelmayr/Garaventa ha sviluppato questa soluzione insieme a LTW Intralogistics, un'altra società del gruppo. LTW è uno specialista di soluzioni intralogistiche con esperienza in una vasta gamma di settori, dai magazzini a scaffalature alte nella tecnologia delle costruzioni in legno ai magazzini di surgelati per alimenti. Questa competenza è stata combinata con l'esperienza funiviaria, per consentire il trasporto merci durante il normale funzionamento dell'Eiger Express.

Un mix di successo

L'Eiger Express è predisposto per diversi tipi di trasporto e offre vantaggi individuali per tutti. Per i gruppi di visitatori che salgono allo Jungfrauoch, una cabina viene fermata al punto d'imbarco per gruppi. Questo permette loro di salire comodamente come gruppo chiuso nella propria cabina. Gli ospiti individuali invece salgono a bordo della cabina come di consueto in una spaziosa area d'imbarco, mentre la cabina transita lentamente attraverso la stazione. Ciò è reso possibile da sofisticati processi gestiti da un sistema di controllo intelligente per impianti a fune; tale sistema, Doppelmayr Connect, viene utilizzato per la prima volta in un impianto trifune ed è stato implementato dalla Frey AG Stans, una società Doppelmayr/Garaventa.

Per l'Eiger Express, le funzioni di base del sistema di controllo sono state integrate con nuove funzioni aggiuntive, come ad esempio concetti di imbarco ottimizzati per gruppi, VIP e ospiti individuali, nonché il trasporto di merci in parallelo all'esercizio passeggeri, con i relativi sistemi di monitoraggio. Il personale funiviario può così gestire l'intero sistema con tutte le funzioni supplementari in modo semplice e sicuro, secondo un concetto di comando uniforme, logicamente strutturato e intuitivo.

Doppelmayr/Garaventa dimostra così ancora una volta il suo valore come fornitore di soluzioni multiruolo per diversi compiti di trasporto - il tutto da un unico fornitore.



4/5. Foto Doppelmayr/Garaventa



Il grande progetto V-Bahn

Con la V-Bahn, la Jungfraubahnen - insieme a Doppelmayr/Garaventa a Grindelwald - stanno creando un centro di mobilità ultramoderno per le prossime generazioni. Unisce, insieme al nuovo collegamento con il trasporto pubblico della ferrovia regionale, una cabinovia a 10 posti inaugurata l'anno scorso, e ora anche l'Eiger Express: il terminal ultramoderno offre servizi di shopping e ristorazione su più piani.

Il direttore della Jungfraubahnen Jungfrau Urs Kessler ha parlato di un "capolavoro di tutte le persone coinvolte" guardando indietro ai 908 giorni di costruzione. "La V-Bahn garantirà a medio e lungo termine il futuro turistico di successo dell'intera regione della Jungfrau, come destinazione turistica svizzera durante tutto l'anno. Essa costituisce la pietra miliare per lo sviluppo della località in una destinazione premium. La Svizzera è quindi una delle principali destinazioni turistiche invernali ed estive nel mercato internazionale con moderni collegamenti al trasporto pubblico.

Dati Tecnici

26-TGD Eiger Express

Cliente: Jungfraubahnen

Lunghezza inclinata: 6.483 m

Dislivello: 1.385 m

Portata oraria: 2.200 persone per ora per direzione

Velocità: 8 m/s

Tempo di viaggio: 15 min
Numero di cabine: 44
Numero di sostegni: 7

Comunicato stampa Doppelmayr - 04 dicembre 2020

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003