

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Approfondimenti* del 05 novembre 2004

Immagini dai cantieri: Bologna - Milano

di **Maurizio Tolini**



Il cantiere del ponte sul fiume Po (avviato il 15 luglio 2002), è tra le principali opere della ferrovia Bologna - Milano Alta Velocità. Nell'immagine la riva del fiume coperta dal cantiere del viadotto, che dà accesso al ponte vero e proprio in costruzione sullo sfondo. (Foto Maurizio Tolini, 9 giugno 2004)



Il ponte, di tipo strallato, sarà lungo circa 400 metri. Sarà costituito da un impalcato in calcestruzzo armato precompresso continuo con tre luci di 104, 192 e 104 metri. L'apice delle antenne è ad un'altezza di circa 111 metri da terra ed a 52 metri rispetto al piano dei binari che corrono sull'impalcato. (Foto Maurizio Tolini, 9 giugno 2004)



L'opera è completata dal viadotto Piacenza (nella foto) lungo oltre 5 km, che collega il rilevato ferroviario al ponte. (Foto Maurizio Tolini, 9 giugno 2004)



Altra inquadratura del viadotto Piacenza, con l'impalcato in fase di allestimento. (Foto Maurizio Tolini, 9 giugno 2004)



L'attuale tracciato della ferrovia Bologna - Milano ed i lavori per un viadotto dell'Alta Velocità in costruzione. (Foto Maurizio Tolini, 9 giugno 2004)

Maurizio Tolini - 05 novembre 2004

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003