

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 11 dicembre 2020

DB: insieme per l'Europa con nuovi servizi ferroviari notturni

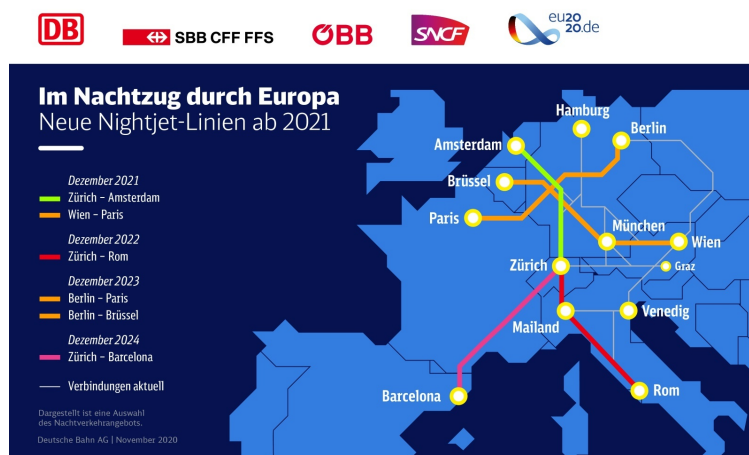
Comunicato stampa DB

L'Europa dovrebbe avvicinarsi sempre di più, anche sulle ferrovie. A tal fine, la cooperazione già fruttuosa tra le quattro compagnie ferroviarie Deutsche Bahn (DB), le Ferrovie Federali Austriache (ÖBB), la SNCF francese e le Ferrovie Federali Svizzere (SBB) deve essere ulteriormente ampliata. Oggi, a margine della conferenza dei ministri dei Trasporti europei, sono intervenuti i quattro direttori ferroviari Dr. Richard Lutz (DB), Andreas Matthä (ÖBB), Jean-Pierre Farandou (SNCF) e Vincent Ducrot (SBB).

I primi risultati concreti di questo ampliamento della cooperazione sono quattro nuove linee Nightjet che collegheranno un totale di 13 metropoli europee tra loro durante la notte nei prossimi anni:

- dicembre 2021: Vienna - Monaco - Parigi e Zurigo - Colonia - Amsterdam;
- dicembre 2023: Vienna/Berlino - Bruxelles/Parigi;
- dicembre 2024: Zurigo - Barcellona.

La dichiarazione delle quattro compagnie ferroviarie segna l'inizio dell'Anno europeo della ferrovia. Il 1 ° dicembre, gli eurodeputati della Commissione per i Trasporti hanno deciso di dedicare il prossimo anno al rafforzamento del trasporto ferroviario. Una forte rete ferroviaria è quindi essenziale per raggiungere gli obiettivi climatici dell'UE. Ciò include anche una forte rete di treni notturni, che è la chiave per una mobilità sostenibile e rispettosa dell'ambiente. Lavorando a stretto contatto con i politici, le quattro ferrovie partner si sono ora impegnate a una cooperazione ancora più stretta a tutti i livelli in un chiaro impegno per i treni notturni.



Il Ministro Federale tedesco dei Trasporti, Andreas Scheuer: "Sali in treno a Monaco o Berlino la sera e arriva rilassato a Parigi o Bruxelles la mattina - con il nostro Trans-Europ-Express TEE 2.0 e le interessanti offerte di treni notturni, saremo ancora più rispettosi del clima e dell'ambiente in Europa. Questo è un risultato molto specifico del nostro vertice ferroviario e della nostra Presidenza del Consiglio dell'UE" (vedi anche [News ferroviarie del 25/09/2020](#)).

Il Ministro austriaco per la Protezione del Clima, Leonore Gewessler: "I treni notturni sono il futuro della mobilità rispettosa del clima in Europa. È nostro compito comune fornire una buona offerta per i cittadini europei. Affinché ciò avvenga a lungo termine, le condizioni quadro per il traffico dei treni notturni europei devono essere ben concepite nei prossimi anni. Sono felice di questo impegno comune in tutta Europa".

Il Ministro di Stato francese Jean-Baptiste Djebbari: "Siamo tutti fermamente convinti che i treni notturni giocheranno un ruolo chiave nell'Europa di domani. Sono rispettosi dell'ambiente e aumenteranno l'interesse dei nostri cittadini a viaggiare in treno".

Peter Füglistaler, Direttore dell'Ufficio Federale dei Trasporti svizzero: "Sono lieto di questa decisione di principio coordinata a livello internazionale. Ora le ferrovie hanno il sostegno politico di cui hanno bisogno per conquistare i clienti con nuove interessanti offerte".



Richard Lutz, CEO di DB: "Le principali ferrovie europee stanno unendo le loro forze per il treno notturno. È una buona giornata per il clima, per i nostri clienti e per l'Europa per avvicinarsi sempre di più su rotaia. Il treno notturno è un affare tra partner. Se ogni ferrovia facesse "un trenino notturno", nessuno sarebbe di alcun aiuto. La soluzione è una chiara divisione del lavoro, incorporata in un vero gioco di squadra".

Andreas Matthä, CEO delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB): "Solo attraverso un'intensa cooperazione tra le ferrovie in Germania, Francia, Svizzera e Austria possiamo espandere in modo significativo la rete Nightjet e quindi offrire una mobilità ancora più rispettosa del clima in Europa. Con Parigi, Berlino, Amsterdam, Bruxelles, Zurigo, Vienna e Barcellona, ancora più metropoli europee saranno collegate durante la notte con il Nightjet in modo ecologico".

Jean-Pierre Farandou, Presidente del Consiglio di Amministrazione della SNCF: "Per la SNCF, questa collaborazione è una buona opportunità per completare il servizio di treni notturni nazionali con un'offerta internazionale. I treni notturni sono storici per la SNCF. L'interesse e l'entusiasmo dei passeggeri e delle autorità sono grandi, perché questi treni sono essenziali per collegare le nostre regioni. Siamo convinti che, insieme ai nostri partner europei, possiamo trarre vantaggio dall'esperienza con il Nightjet per promuovere un'offerta interessante di treni notturni europei".

Vincent Ducrot, CEO delle FFS: "L'ampliamento dei collegamenti internazionali nel traffico ferroviario diurno e notturno è molto importante per la Svizzera. Questa collaborazione ci consente di attuare rapidamente i nostri piani di espansione. Nel traffico notturno, amplieremo l'offerta dalla Svizzera da sei a dieci linee a 25 destinazioni entro il 2024. Si tratta di un contributo molto importante per promuovere la mobilità rispettosa del clima".

Comunicato stampa DB - 11 dicembre 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003