

da *Approfondimenti* del 05 novembre 2004

La veste nuova #33: carrozze UIC-X BM

di David Campione



Foto Luca Catasta

1. E' costituito da dieci unità il parco di carrozze FS per il trasporto malati. Entrate in servizio a partire dal 1981, queste vetture hanno in comune con le tipo X tradizionali dimensioni ed il profilo della sagoma. In origine dotate di impianto di riscaldamento ad aria soffiata e quindi classificate come BM 51 83 80-000 / 009, nel 1993-1994 sono state sottoposte a ristrutturazione con applicazione di impianto di climatizzazione ed altri interventi migliorativi, adottando la nuova marcatura BM 51 83 89-70 000 / 009. La livrea originaria prevedeva cassa in bianco ghiaccio con tre fasce azzurre di diversa tonalità; presso una estremità della carrozza (quella priva di porta d'accesso) a metà altezza si trovava la croce rossa racchiusa in un sottile cerchio nero e sfondo giallo. Nella foto la vettura BM 51 83 89-70 005-6 a Milano Porta Romana. (*Foto Luca Catasta, 20 maggio 1995*)



Foto G.Lippolis - Per gentile concessione EdG

2. Tutte equipaggiate con carrelli MD FD2, queste vetture internamente dispongono di 36 barelle disposte su due fili longitudinali e ripartite in due saloni, separati dal vestibolo centrale. Un ripostiglio, un cucinotto e due ritrivate completano la vettura. L'accesso dei malati avviene mediante due porte scorrevoli (una per lato), mentre due porte tradizionali sono disponibili su una sola estremità. (*Foto G.Lippolis - Per gentile concessione EdG*)



Foto Aurelio Basso

3. Nell'immagine la carrozza BM 51 83 89-70 001-5 a Napoli Centrale già nella nuova coloritura XMPR: grigio chiaro con due fasce azzurre in diversa tonalità, base della cassa e carenature in verde come la fascia diagonale che ingloba il logo FS. La croce rossa, adesso stilizzata diagonalmente, trova posto a 3/4 della fiancata in uno spazio ricavato in luogo delle tre fasce azzurre e verde. (Foto Aurelio Basso, 19 maggio 1999)



4. Due carrozze per trasporto malati chiudono la composizione di un treno speciale per Lourdes, in partenza da Terni. La prima vettura presenta finestrini apribili, mentre la seconda è stata trasformata con finestrini fissi. (Foto David Campione, 11 maggio 2004)

David Campione - 05 novembre 2004

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003