

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 14 dicembre 2020

Veneto, arriva la trazione elettrica sulla Padova-Montebelluna e Bassano-Padova

di Redazione

Domenica 13 dicembre - giorno dell'entrata in vigore del nuovo orario invernale di Trenitalia - entra in servizio la trazione elettrica sulle linee Padova - Montebelluna e Bassano - Padova. Prendono così il via tra Camposampiero e Bassano nonché tra Castelfranco e Montebelluna i servizi con materiale rotabile elettrico.



1.1 Uno dei primi treni a trazione elettrica a Fanzolo, tra Castelfranco Veneto e Montebelluna. *Foto Luca Trentin, 13 dicembre 2020*

La presentazione dei lavori

Gli interventi sono stati illustrati in una presentazione comprensiva di due viaggi inaugurali a cui hanno preso parte l'Assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Veneto, Elisa De Berti - accompagnata dal Direttore Regionale di Trenitalia, Tiziano Baggio, e dai rappresentanti di RFI Francesca Perrone e Patric Marini - e i sindaci di Montebelluna, Elzo Severin, di Castelfranco Veneto, Stefano Marcon, di Bassano del Grappa, Elena Pavan, e di Cittadella, Luca Pierobon.



2/3. Cerimonia e viaggio inaugurale alla presenza delle autorità. (Foto Luca Trentin, 13 dicembre 2020)

Gli interventi di elettrificazione e i servizi

I lavori di potenziamento rientrano negli sviluppi previsti dall'Accordo Quadro tra RFI e Regione Veneto. Gli interventi hanno riguardato 45 chilometri di linea delle due tratte la cui attivazione è un primo passo verso la completa elettrificazione della rete dell'alto trevigiano e del bellunese, progetto che consentirà di disporre di una rete più prestante e flessibile e condizione fondamentale per un miglioramento dell'intermodalità del Trasporto Pubblico Locale. Le opere si inseriscono inoltre tra i cantieri finalizzati a migliorare la rete ferroviaria in vista delle Olimpiadi Milano-Cortina 2026, con l'obiettivo di intercettare la relativa domanda di mobilità con un'adeguata offerta su ferro.



4. Elettreno a Bassano del Grappa. (Foto Luca Trentin, 13 dicembre 2020)

Redazione - 14 dicembre 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003