



## **Rientra nello stabilimento Hitachi il primo "Blues" Trenitalia**

**di Simone Facibeni**

PISTOIA - E' rientrato mercoledì 16 dicembre presso lo stabilimento Hitachi Rail di Pistoia il primo dei nuovi treni ibridi HTR.412 "Blues" costruiti per Trenitalia, dopo quasi tre settimane di permanenza presso il centro di sperimentazione Italcertifer di Firenze Osmannoro per le dovute prove di pesatura e sghembatura (vedi [News ferroviarie del 26/11/2020](#)). Il trasferimento da Firenze Osmannoro a Pistoia è stato curato dalla E 494.553 in uso a DB Cargo Italia, con l'utilizzo di due carri scudo tipo Habfis della società tedesca RailAdventure.

Nei primi mesi nel 2021, il nuovo convoglio ibrido dovrebbe iniziare i test statici per la verifica delle apparecchiature di bordo, seguiti dai test dinamici su rete RFI per ottenere l'Autorizzazione di Messa In Servizio (AMIS) da parte dell'ANSF. Secondo i programmi, i primi treni "Blues" dovrebbero entrare in servizio commerciale nell'ultimo trimestre del 2021.



**Foto Simone Facibeni**

Sul viadotto che proviene dall'impianto di Firenze Osmannoro, il nuovo HTR.412.001 "Blues" durante il trasferimento verso Pistoia. (Foto Simone Facibeni, 16 dicembre 2020)

**Simone Facibeni - 16 dicembre 2020**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**