



da **News ferroviarie** del 23 dicembre 2020

## **Fascia grigia sulle carrozze Intercity: via alle applicazioni**

di David Campione

MILANO - A un anno di distanza dall'anticipazione di Ferrovie.it (vedi [News ferroviarie del 18/12/2019](#)), debutta anche sulle carrozze intermedie per treni Intercity la fascia grigia già applicata sin dall'origine sulle pilota Z1A.

Al momento in cui scriviamo sono due le carrozze già rientrate in servizio con questa variante cromatica, mentre altre quattro sono in avanzata fase di lavorazione nelle Officine Trenitalia di Verona Porta Vescovo. Si tratta di tre Tipo Z1 marcate 61 83 29 90 167-1, 262-0 e 353-7, due Gran Confort 61 83 19 90 379-4 e 283-8 e infine la carrozza speciale 61 83 85 90 046-8.



**Foto David Campione**

**1. Carrozza Z1 61 83 29 90 353-7 nelle Officine di Verona Porta Vescovo con la fascia grigia RAL7031, pronta per essere restituita all'esercizio dopo la revisione. (Foto David Campione, 23 dicembre 2020)**

Dopo le carrozze pilota Z1A si estende quindi al resto del parco rimorchiatò il motivo grigio codice RAL7031 che corre all'altezza dei finestrini, creando così una cromia più uniforme ed elegante sull'intero convoglio, che si raccorda con le locomotive destinate a questi treni anch'esse dotate di fascia grigia, gruppo E.401, E.402, E.403, E.414 ed E.464.



Foto David Campione

2 La stessa carrozza vista da un'altra angolazione. (Foto David Campione, 23 dicembre 2020)

L'applicazione avviene in sede di revisione e riguarderà tutto il materiale rimorchiato Intercity di Trenitalia per servizi diurni, ovvero le carrozze IC270 e IC901 ex Eurofima, Z1, Gran Confort, Ristorante GC e Self Service.

La coloritura della cassa è ottenuta mediante verniciatura della stessa con vernici anti-graffiti e la sfumatura della fascia grigia in prossimità delle porte di salita (voluta per meglio raccordarsi all'eventuale locomotiva attigua) è realizzata a mano dai vernicatori di Trenitalia con passaggi più leggeri di colore.

Per approfondimenti sulle attuali livree dei treni Intercity di Trenitalia: [Approfondimenti del 28/02/2017](#)  
Si ringrazia Trenitalia per la collaborazione.



3

Foto David Campione



4

Foto David Campione

3. Estremità con il particolare della sfumatura (realizzata a mano) della fascia grigia, che si interrompe prima della porta di servizio. (Foto David Campione, 23 dicembre 2020)

4. Dettaglio delle iscrizioni di servizio al centro della carrozza. (Foto David Campione, 23 dicembre 2020)

David Campione - 23 dicembre 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003