



da **Approfondimenti** del 05 novembre 2004

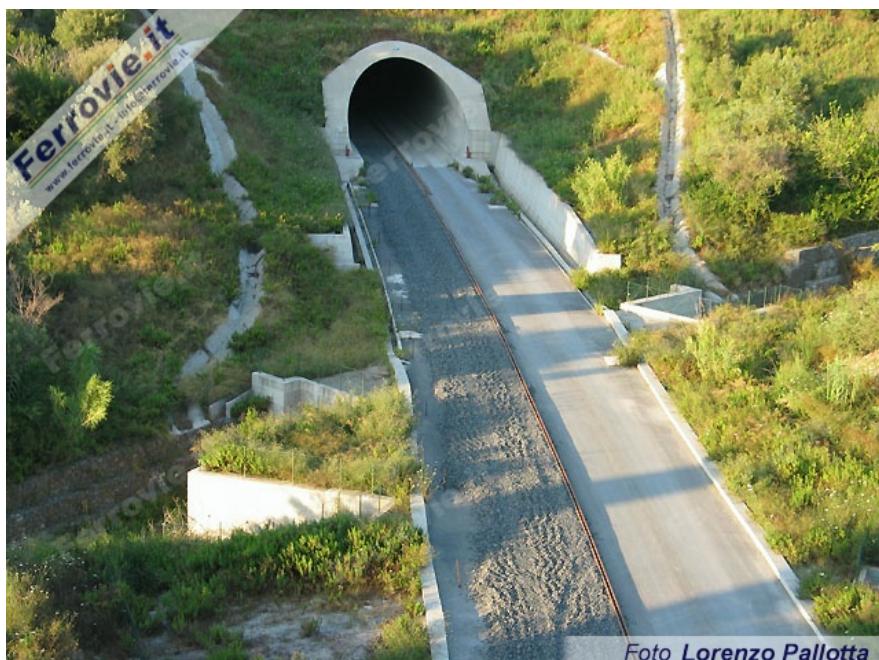
Immagini dai cantieri: Messina - Palermo

di **Lorenzo Pallotta**

La realizzazione della nuova Messina - Palermo ha comportato, partendo dalla città dello Stretto, la soppressione del Valico dei Peloritani e delle stazioni di Camaro e Gesso e la contemporanea apertura della linea a doppio binario tra Messina Centrale e Villafranca Tirrena con la ristrutturazione della stazione di Rometta Messinese.

Oltrepassata questa stazione è attualmente in costruzione il nuovo tracciato a doppio binario caratterizzato dalla presenza di numerosissimi tratti in galleria come quello presso Spadafora - San Martino.

L'apertura di questa sezione fino a San Filippo del Mela, attesa per il giugno 2005, prevederà l'abbandono della vecchia linea e delle stazioni di Spadafora - San Martino e Venetico e la realizzazione di nuovi Fabbricati Viaggiatori a Spadafora - San Martino e Scala - Torregrotta.



1. Imbocco di una nuova galleria presso Spadafora - San Martino. (Foto Lorenzo Pallotta, 5 luglio 2004)

La nuova Messina - Palermo sarà caratterizzata da opere piuttosto imponenti, alternando ampie gallerie a lunghi viadotti, come quello nei pressi di Roccavaldina sorto in sostituzione dell'originale ponte in muratura a binario singolo situato a pochi metri di distanza.



Foto Lorenzo Pallotta

2. Doppio binario ripreso nei pressi di Roccavaldina. (Foto Lorenzo Pallotta, 7 luglio 2004)

La seconda tratta raddoppiata e già aperta all'esercizio è rintracciabile tra le stazioni di San Filippo del Mela e Terme Vigliatore ed ha previsto la realizzazione delle nuove stazioni di San Filippo del Mela, Milazzo, Barcellona Castoreale e Terme Vigliatore. La linea in questo tratto si biforca in due culminando in due viadotti.



Foto Lorenzo Pallotta

3



4

3. Viadotto del binario pari tra le stazioni di San Filippo del Mela e Terme Vigliatore. (Foto Lorenzo Pallotta, 12 luglio 2004)
4. Viadotto al servizio dei treni dispari. Poco dietro è visibile quello per i treni pari. (Foto Lorenzo Pallotta, 12 luglio 2004)

Superata Terme Vigliatore, la linea torna attualmente a binario unico anche se fervono i lavori per il raddoppio fino a Patti - San Piero Patti.

In località Novara - Montalbano - Furnari è visibile il nuovo viadotto a doppio binario ancora non elettrificato parallelo alla vecchia linea situata ad esso sottostante.

I lavori di questa tratta dovrebbero essere ultimati nel marzo 2005 e prevederanno la ristrutturazione delle stazioni di Novara - Montalbano - Furnari, Falcone, Oliveri - Tindari, Mongiove Siculo e Patti - San Piero Patti e nel contempo la realizzazione della stazione di Portorosa.

In questo caso la vecchia linea non sarà abbandonata ma rimarrà al servizio di una cospicua utenza pendolare grazie a due interconnessioni con la nuova tratta.



Foto Lorenzo Pallotta

5. Nuovo viadotto a doppio binario in località Novara - Montalbano - Furnari. (Foto Lorenzo Pallotta, 12 luglio 2004)

Per completare l'analisi è indispensabile ricordare che è attualmente già entrata in servizio a doppio binario elettrificato la tratta Fiumetorto - Palermo e che per dicembre 2008 si prevede la realizzazione di quella tra Fiumetorto e Castelbuono con la creazione delle nuove stazioni di Cefalù (in sotterraneo), Lascari, Campofelice e Fiumetorto.

Lorenzo Pallotta - 05 novembre 2004

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003