

da *Brevi trasporti* del 15 gennaio 2021

Progetto linea tranviaria Aversa - Teverola - Santa Maria Capua Vetere - Capua

Comunicato stampa EAV

L'iniziativa dei Sindaci dei Comuni di Aversa (Alfonso Golia), Capua (Luca Branco), Teverola (Tommaso Barbato) e Santa Maria Capua Vetere (Antonio Mirra) ha raggiunto un primo importante risultato nell'obiettivo comune di accelerare l'inserimento delle conurbazioni di Caserta e Aversa nel sistema della metropolitana regionale. La giunta regionale della Campania ha inserito il progetto della "Linea Tranviaria Aversa - Teverola - Santa Maria Capua Vetere - Capua" tra le "istanze per l'accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa e Impianti Fissi" a valere sul Fondo per il rilancio degli investimenti, di cui all'articolo 2, comma 95 e Legge n. 145/2018, per la parte nella disponibilità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L'investimento richiesto per il nuovo collegamento, compreso il materiale rotabile, ammonta a 209 milioni e 300mila euro. Un risultato importante sul quale i Sindaci e il Presidente di EAV, Umberto De Gregorio, lavoravano da tempo.

Il progetto di "Linea Tranviaria Aversa - Teverola - Santa Maria Capua Vetere - Capua", illustrato e approvato nei suoi aspetti tecnici in un incontro organizzato dal Presidente De Gregorio con i Sindaci, il Direttore Operativo di EAV, Ing. Pasquale Sposito, l'Ing. Francesco Fusco, Responsabile della Progettazione, e l'Ing. Tommaso Esposito, Responsabile dell'Integrazione Prestazioni Specialistiche, prevede il collegamento tra l'attuale stazione metropolitana di Aversa Centro (EAV) con la stazione di Santa Maria Capua Vetere (EAV) fino ad attestarsi nel centro di Capua.

Le analisi trasportistiche svolte hanno definito il tracciato scelto, di seguito sinteticamente descritto:

- 1) Comune di Aversa: origine ad Aversa, sulla SS 7 bis all'altezza dell'intersezione con Via Armando Diaz e sviluppo lungo lo sviluppo della SS 7 bis, su Viale della Libertà e Via Filippo Saporito;
- 2) Comune di Teverola: prosieguo da Via Filippo Saporito lungo Via Roma, in corrispondenza dell'intersezione con Via Torricelli, il tracciato si sposta al margine della viabilità in corrispondenza della sede dell'incompiuta tratta Metrocampania NordEst Santa Maria Capua Vetere - Teverola ASI;
- 3) Comune di Santa Maria Capua Vetere: dopo l'attraversamento della linea RFI Napoli - Roma via Cancello, il tracciato abbandona la SP 21 per posizionarsi in affiancamento alla linea ferroviaria suddetta ai piedi del viadotto esistente per circa 700 metri, successivamente si discosta per attestarsi nell'incompiuta stazione di Santa Maria Capua Vetere, della linea Metrocampania NordEst. Il tracciato verso Capua riprende dalla suddetta stazione sfruttando la sede già realizzata della linea Santa Maria Capua Vetere - Piedimonte Matese per poi spostarsi su per un ulteriore tratto urbano prima di Via Sant'Agostino per poi immettersi sulla SS 7 Via del Lavoro;
- 4) Comune di Capua: proseguendo lungo la SS 7 Via Santa Maria Capua Vetere si svolterà su Via Napoli in cui sarà realizzato il capolinea della linea tranviaria.

I tempi previsti per la realizzazione sono circa 5 anni, con apertura all'esercizio prevista per gennaio 2026.

Il cronoprogramma per la realizzazione dell'opera in parola prevede:

- affidamento e redazione progetto definitivo: entro fine 2021, con verifica della progettazione prevista entro febbraio 2022;
- affidamento e redazione progetto esecutivo: entro fine ottobre 2022, con verifica della progettazione prevista entro fine 2023;
- termine esecuzione lavori: entro fine 2025.

Tale intervento comprende, altresì, la fornitura di n. 11 veicoli e la realizzazione di un'officina/deposito in corrispondenza della fermata "Teverola ASI".

Sindaci e Presidente EAV si sono impegnati per una convocazione a breve di una conferenza dei servizi preliminare per l'acquisizione dei pareri degli enti interessati (Comuni, Regione, ASL, ecc.) propedeutici all'affidamento del progetto definitivo, cui seguirà la conferenza dei servizi definitiva e le conseguenziali procedure di ratifica delle determinazioni propedeutiche all'avvio dei lavori.

Comunicato stampa EAV - 15 gennaio 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.