



Ferrovie.it

da *Approfondimenti* del 13 novembre 2004

La veste nuova #35: bagagliai Gran Confort

di **David Campione**

Contemporaneamente alla costruzione delle carrozze Gran Confort e TEE, nei primi anni '70 si iniziò la produzione di carrozze ristorante e bagagliai da inserire in composizione ai TEE internazionali ed interni. Per la prima tipologia di questi treni, furono progettati e realizzati 5 bagagliai appositamente attrezzati con motoalternatori per l'alimentazione dei servizi di bordo del convoglio, qualora in viaggio all'estero sotto differente sistema di alimentazione elettrica.

Per i TEE interni furono invece progettati appositi bagagliai tipo Gran Confort, di cui ne furono costruiti complessivamente 20 unità tra il 1975 ed il 1977, classificate 50 83 95-98 000-019 D.

Facilmente riconoscibili per il taglio netto della testata del tetto tipico delle carrozze Gran Confort, ne riprendevano anche l'elegante coloritura: grigio ardesia ed avorio antico con due fasce in rosso segnali.

Da sempre atti alla velocità di 200 km/h come le carrozze passeggeri, inizialmente i bagagliai GC erano equipaggiati con carrelli MDfd.1a, sostituiti con i più moderni F.79.1 in sede di riparazioni, utilizzate anche per l'eliminazione delle carenature inferiori.

*Foto David Campione*

1.1 Bagagliaio 50 83 95-98 000-8 visto lato compartimenti, a Bari. *(Foto David Campione, 18 ottobre 1997)*

I bagagliai Gran Confort sono tuttora in servizio, anche se il loro utilizzo è oggi variato.

Scomparsi da diversi anni dai treni ordinari, per lungo tempo sono stati impiegati in composizione a treni di prova.

Oggi le 20 unità appartenenti a questa serie sono state prese in carico dalla UTMR - Unità Tecnologica Materiale Rotabile di Firenze.

Esternamente la livrea si è adeguata agli standard di Trenitalia, presentando però un'ampia banda diagonale in colore rosso, al centro della vettura, con la scritta in bianco "UTMR Firenze".



2. Bagagliaio 50 83 95-98 018-0 D a Roma. (Foto David Campione, 25 ottobre 2004)



3. Ultimi impieghi regolari per un bagagliaio Gran Confort in composizione all'Intercity 559 "Vesuvio" Milano - Salerno, in arrivo a Roma. L'elegante coloritura della E.402 si sposa alla perfezione con la livrea originale delle carrozze Gran Confort in composizione. (Foto David Campione, 10 maggio 1998)

David Campione - 13 novembre 2004

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) **Ferrovie.it** - Roma - P.I. 08587411003