

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da News ferroviarie del 06 febbraio 2021

Frecciarossa 9595 un anno dopo

di Redazione

LIVRAGA (Lodi) - Scivolava silenzioso nel buio della notte il Frecciarossa 9595 mentre si lasciava alle spalle una Milano ancora addormentata. Erano le prime ore del 6 febbraio 2020 e la destinazione finale del treno sarebbe dovuta essere Salerno, ma un tragico destino attendeva l'ETR.400-21 al chilometro 166+800 dell'alta velocità Milano - Bologna, in corrispondenza del PM Livraga. Quando ormai aveva raggiunto la velocità massima ammessa dalla linea di 300 km/h, a causa di un deviatoio erroneamente posto in deviata anziché in corretto tracciato, alle ore 5:34 l'ETR.400 deragliava terminando la sua corsa alcune centinaia di metri più avanti, con l'unità di testa che andava a colpire un fabbricato di servizio e il resto del convoglio che miracolosamente rimaneva sulla sede ferroviaria, seppur fuori dai binari (vedi [News ferroviarie del 06/02/2020](#)).



Foto David Campione

¹ Il PM Livraga con quello che rimane dell'ETR.400-21 deragliato. ([Foto David Campione, 14 febbraio 2020](#))

Nell'incidente perdevano la vita i due macchinisti di Trenitalia in servizio quella mattina, Giuseppe Cicciù e Mario Dicunzo; a distanza di un mese i due macchinisti venivano ricordati dai colleghi con due ETR.400, treno 24 e 50, listati a lutto (vedi [News ferroviarie del 11/02/2020](#)).

Negli stessi giorni Trenitalia decretava la fine del Frecciarossa 9595, che dal 9 marzo avrebbe assunto la nuova numerazione 9505 (vedi [News ferroviarie del 06/03/2020](#)).



Foto David Campione

 2 Foto David Campione, 07 febbraio 2020

Redazione - 06 febbraio 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003