



EAV: una macchina risanatrice per la massiciata sulla Cancellò - Benevento

Comunicato stampa EAV

E' stata installata sulla linea Cancellò - Benevento una macchina operatrice chiamata "risanatrice", di ultima generazione, per la sostituzione meccanizzata della massiciata (ballast). Svolge la funzione di asportazione del ballast ma, in continuo, a mezzo di una catena che ruota intorno alla sagoma della macchina, rimuove il ballast inquinato dalla zona sotto-traversa e lo trasporta nei carri tramoggia disposti dietro di essa. A seguito di questo treno operatore si dispone un altro convoglio formato dai carri tramoggia contenenti il pietrisco nuovo e la rinalzatrice.

Pertanto in una notte si riesce a rimuovere il pietrisco vecchio a rimettere in sede il pietrisco nuovo e a rinalzare il binario disponendolo nella geometria originaria. La produzione media di un convoglio del genere dipende solo dai tempi di interruzione e dalle caratteristiche della linea sulla quale si impegna. Sulla linea Benevento - Cancellò, dove è stato attrezzato questo secondo cantiere, si attende una produttività minima di 100 metri lineari a notte.

Il cantiere è stato organizzato presso la stazione di Santa Maria a Vico e interesserà il risanamento (in una prima fase sperimentale) di circa 10 km di linea, nei tratti ove la massiciata è più inquinata sulla linea suburbana dell'EAV Cancellò - Benevento. Costo dell'intervento circa 3 milioni di euro.



Comunicato stampa EAV - 08 febbraio 2021

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003