

da *Brevi ferroviarie* del 08 febbraio 2021

Storia e rinascita dei mitici bagagli dei FS

di Fondazione FS

Recentemente alcuni bagagli del parco storico della Fondazione FS sono stati attrezzati per il trasporto biciclette, convertendo così all'impiego turistico veicoli nati per esigenze di ben diversa natura. Qual era infatti la loro originaria funzione?

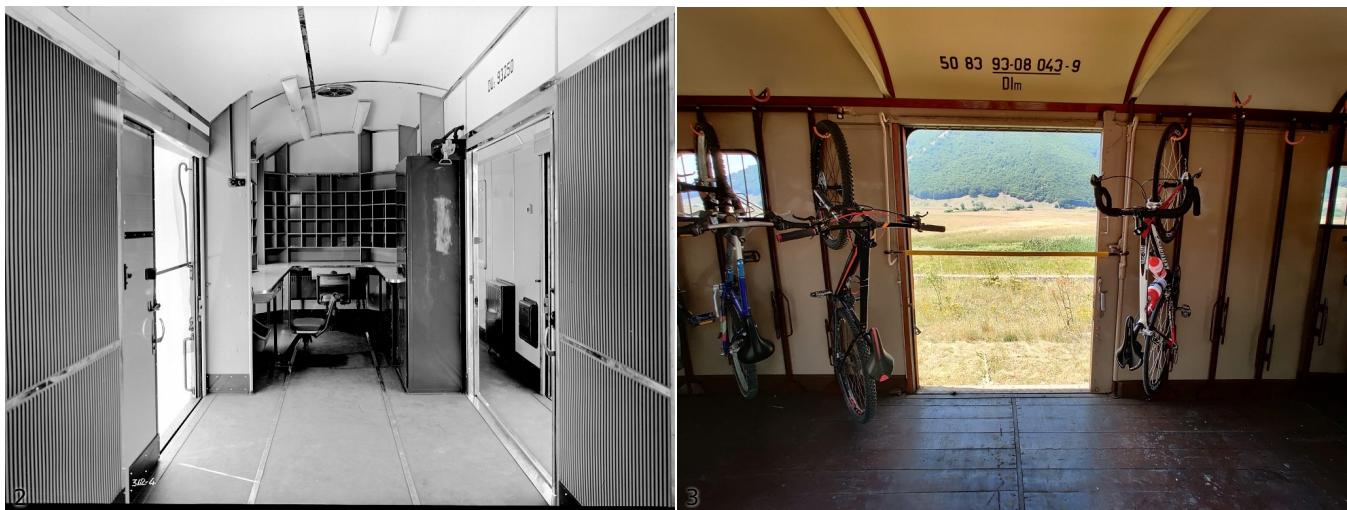
Fino alla prima metà degli anni '90 circa, le Ferrovie dello Stato espletavano il cosiddetto "servizio merci in piccole partite", che altro non era che il servizio oggi offerto dai corrieri espressi. A seconda del treno con cui venivano inoltrate le merci, si distingueva la spedizione "a grande velocità" tramite treni viaggiatori o merci celere oppure la spedizione "a piccola velocità" tramite treni merci ordinari, i famosi "raccoglitori". La merce proseguiva fino a destinazione secondo itinerari e combinazioni di più treni prestabilite, subendo lungo il percorso anche numerosi trasbordi da un treno ad un altro, che avvenivano nei centri di riordino sparsi lungo tutta la rete, nodi nevralgici del sistema.

La natura merceologica delle merci spedibili via ferrovia, stabilita dai regolamenti, è veramente variegata: pesci e crostacei in appositi acquari, latticini freschi, uova di pollame da cova, ricambi e strumenti per macchine, schedine per concorsi a pronostico e così via. Alla mancanza di tecnologia a supporto di un così complesso meccanismo si sovrapponeva con una sistematica organizzazione, rigide procedure tariffarie e una moltitudine di moduli ed etichette compilati a mano. A bordo dei bagagli, onnipresenti nelle composizioni viaggiatori dai treni Accelerati ai Rapidi e Direttissimi, squadre di ausiliari e assistenti viaggiatori, in gergo "scarichini", provvedevano al carico, allo smistamento e allo scarico dei colli lungo tutto il percorso del treno.

Pensare oggi a questo servizio così tanto lontano dai velocissimi ritmi dell'e-commerce a cui siamo abituati può far sorridere, ma la ripresa post-bellica e il boom economico degli anni '60 sono passati, anche, dal lento viaggiare di queste merci.



1. Foto Fondazione FS



2/3. Foto Fondazione FS

Fondazione FS - 08 febbraio 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003