

da *Brevi ferroviarie* del 12 febbraio 2021

Accordo Space Logistic - GTS Rail per le merci della Pianura Padana

Comunicato stampa GTS

Da aprile, parte delle merci che attraversano la Pianura Padana si muoverà con GTS Rail. Grazie ad un accordo con Space Logistic, operatore veneto specializzato nell'organizzazione e nell'esecuzione di trasporti multimodali, si avvierà, infatti, un nuovo servizio ferroviario che collegherà Cervignano del Friuli con Torino Orbassano e viceversa. GTS Rail si occuperà della trazione.

La tratta in questione, che fa parte del Corridoio Mediterraneo, gode di una rilevante rete strategica perché collega due delle aree produttive più importanti del Paese e permette l'interscambio con gli altri corridoi europei che percorrono il reticolo logistico italiano. Da Torino sarà infatti possibile proseguire per la Francia e Regno Unito sud-occidentale, dai porti liguri per la Penisola Iberica mentre da Cervignano sono allo studio servizi su Polonia e Romania, oltre che con il porto di Trieste. Il treno avrà una frequenza di 3 circolazioni a settimana e una valenza sia per carichi domestici con transit time A=>B che per collegamenti internazionali. Sarà possibile acquistare servizi con la formula del door2door oppure imbarcare le proprie unità di trasporto intermodale in modalità terminal2terminal e trasportare semirimorchi con profilo P400.

Continua quindi la missione di GTS nell'espandersi muovendo merci in maniera sempre più sostenibile ed efficiente. Il network di GTS potrà contare così su 102 collegamenti attivi settimanali, e coprirà due bacini di utenza oggi serviti principalmente via strada su arterie tra le più congestionate in Italia.



"Questo nuovo servizio - commenta Alessio Muciaccia, AD di GTS - consolida ulteriormente il rapporto con Space Logistic e rafforza ancora di più la nostra posizione nel settore intermodale in Italia. La domanda di trasporto intermodale, green, efficiente e a prezzi competitivi è in costante crescita e noi siamo pronti, insieme ai nostri partner, a cogliere questa opportunità storica. Non risolveremo il problema dell'inquinamento della Pianura Padana - conclude Muciaccia - ma siamo lieti di poter dare il nostro piccolo contributo".

Massimo Tona, AD di Space Logistic, interviene spiegando: "Siamo un'azienda ad alta vocazione intermodale che è stata fondata con una sola certezza: le persone determinano il destino di ogni progetto e tutte le sue evoluzioni. L'affinità con questa fondamentale pietra miliare, percepita sin da subito nei rapporti con GTS, sarà il vero fulcro che farà la differenza nel panorama intermodale di domani. E' una nuova grande sfida, e come sempre potremo dare ai nostri clienti ciò che loro realmente si aspettano: soluzioni".

Comunicato stampa GTS - 12 febbraio 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003