



## Linea della Venosta, tratta Merano - Tel chiusa per due settimane

### Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

Una cospicua fuoriuscita idrica e il suolo impregnato d'acqua sotto il tracciato della linea ferroviaria della Val Venosta sono stati rilevati il 22 febbraio nel corso dei controlli quotidiani a cura degli addetti di STA - Strutture Trasporto Alto Adige. La causa è da ricondurre alle notevoli masse di neve presenti nelle scorse settimane e al loro scioglimento provocato dalle temperature miti degli ultimi giorni.

Necessari lavori di drenaggio e stabilizzazione

Il Direttore della linea, Marco Stabile, dopo un sopralluogo urgente assieme al Sindaco di Marlengo e a un geologo, ha disposto per precauzione la chiusura immediata del tratto ferroviario interessato, situato fra le stazioni di Merano e Tel, per consentire l'esecuzione di interventi di drenaggio e di stabilizzazione del versante. In accordo con il Comune, con i proprietari dei terreni confinanti situati sopra la ferrovia e il Servizio strade della Provincia, si è deciso di fare il possibile per poter avviare già nei prossimi giorni questi lavori. "La sicurezza dei viaggiatori è assolutamente prioritaria. Il nostro obiettivo è portare a termine gli interventi con tempestività per garantire il transito sicuro ai convogli", afferma l'Assessore provinciale alla Mobilità, Daniel Alfreider.

In funzione bus sostitutivi

La linea ferroviaria della Venosta con tutta probabilità resterà chiusa per due settimane nel tratto Merano - Tel, dove è già in funzione un servizio di bus sostitutivi. Gli autobus partono con i medesimi orari delle corse dei treni e fermano alla stazione ferroviaria di Merano, in Via Weingartner a Lagundo e alla stazione ferroviaria di Tel. Non sono previste soste, invece, a Marlengo.



Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige - 23 febbraio 2021

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**