

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 23 febbraio 2021

Nightjet ÖBB: nuova generazione sui binari

di Redazione

ÖBB e Siemens Mobility presentano il design esterno della nuova generazione dei Nightjet; nuove composizioni Nightjet in servizio dal 2022; ÖBB fa affidamento su più comfort e privacy per i propri passeggeri.

Il 23 febbraio ÖBB e Siemens Mobility hanno presentato a Simmering la prima carrozza verniciata e il design esterno per la nuova generazione di Nightjet. I nuovi treni ultramoderni saranno sui binari già alla fine del 2022. In una prima fase, verranno utilizzati sui collegamenti dall'Austria e dalla Germania verso l'Italia. Le prime 13 composizioni sono già state richieste da ÖBB nell'ambito di un accordo quadro con Siemens Mobility, e altre 20 seguiranno.



1. Foto ÖBB

Il Ministro austriaco per la Protezione del clima, Leonore Gewessler: "Nella lotta alla crisi climatica, l'Europa ha bisogno di una mobilità più rispettosa del clima. Una forte rete di treni notturni è una parte importante di questo. Ecco perché nei prossimi anni investiremo circa 500 milioni di Euro nel futuro dei treni notturni; ciò significa che potremo acquistare altri 20 Nightjet. Ciò significa non solo più carrozze, ma anche più destinazioni e più linee di treni notturni. Il Nightjet è l'opzione migliore per viaggiare tra le principali città europee, l'Austria è e rimarrà il pioniere nell'UE".

Il CEO di ÖBB, Andreas Matthä: "La decisione di entrare nel settore dei treni notturni in tutta Europa nel 2016 e di espandere costantemente la rete dei treni notturni è stata perfetta. Siamo già il più grande fornitore di viaggi in treno notturno in Europa. L'investimento in materiale nuovo e moderno per le carrozze garantirà di poter continuare a sviluppare questo ruolo pionieristico in futuro. Con i nostri nuovi Nightjet all'avanguardia, convinceremo in futuro i passeggeri con maggiore comfort e privacy, concentrandoci chiaramente sulle loro esigenze".

Il CEO di Siemens Mobility, Michael Peter: "Il nuovo Nightjet colpisce per il comfort, la sostenibilità e la flessibilità e sarà il punto di riferimento globale per anni. L'elemento centrale dei treni sono le innovative mini-suite, che offrono ai passeggeri una zona privata dove ritirarsi. I carrelli hanno una speciale costruzione leggera e garantiscono che il treno funzioni in modo particolarmente fluido e utilizzi meno energia durante l'intero ciclo di vita. Il nostro Nightjet giocherà un ruolo centrale quando si tratterà di collegare le metropoli europee tra loro in modo rispettoso del clima e rendere i viaggi in treno ancora più attraenti".



²Nightjet di nuova generazione. (Foto ÖBB - Marek Knopp, 23 febbraio 2021)

Il Nightjet del futuro: viaggi senza barriere architettoniche con più comfort e privacy

I Nightjet della nuova generazione sono composti da sette elementi: due carrozze con posti a sedere, tre carrozze cuccette e due carrozze letto. La progettazione combina un design ultramoderno con un comfort ancora maggiore. Nel nuovo concetto di cuccetta, ulteriori mini-suite offrono ancora più privacy per i viaggiatori singoli e assicurano un arrivo piacevole e rilassato a destinazione. Viaggiare in carrozza letto sarà ancora più comodo, perché in futuro gli scompartimenti standard e deluxe avranno il proprio bagno e doccia. Gli scomparti utilizzati fino ad ora, saranno ovviamente ancora disponibili in un nuovo design.

Una novità a bordo è il Wi-Fi gratuito, che in precedenza era limitato ai Railjet nel trasporto a lunga percorrenza, e ora sarà disponibile anche per i viaggiatori della nuova generazione di treni notturni. Chi vuole passare il tempo fino al suo arrivo, può navigare gratuitamente su ÖBB Railnet, guardare streaming e sfogliare quotidiani e riviste digitali gratuitamente.

Con i nuovi Nightjet, in futuro saranno possibili anche viaggi notturni senza barriere. Ogni Nightjet viaggerà con una carrozza multifunzione dotata di un accesso ribassato, di uno scompartimento cuccette senza barriere e una toilette senza barriere.



3. Da sinistra a destra: il CEO di ÖBB, Andreas Matthä; il CEO di Siemens Mobility, Michael Peter; il Ministro austriaco per la Protezione del clima, Leonore Gewessler. Foto ÖBB - Marek Knopp, 23 febbraio 2021)

Redazione - 23 febbraio 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003