

da **Brevi ferroviarie** del 24 febbraio 2021

Le ferrovie che verranno nel post-Covid

di FSNews

Come cambierà l'Alta Velocità superata l'emergenza Covid? Il Gruppo FS, guidato da Gianfranco Battisti, si è già proiettato nel futuro e sta studiando una serie di ipotesi per adeguare l'offerta al nuovo scenario che si presenterà superata questa fase. L'emergenza sanitaria ha impresso una forte accelerazione al passaggio digitale del mondo del lavoro. Le aziende hanno aumentato il ricorso allo smart working e all'utilizzo delle piattaforme digitali per le riunioni. Una svolta epocale che porterà ad un radicale mutamento negli spostamenti.

Il Gruppo FS - che ha già avuto il merito di essere stato uno dei pionieri nel mondo per lo sviluppo dell'Alta Velocità - è già al lavoro per intercettare i nuovi bisogni e offrire risposte adeguate alla nuova domanda di servizi. Le Frecce non serviranno più solo le grandi città, ma allargheranno la rete anche alle città medie/piccole e alle località turistiche. Sarà un riposizionamento graduale con un'offerta flessibile che si adeguerà ai nuovi bisogni della società. L'Alta Velocità si estenderà al Sud accorciando l'Italia. Già tra un paio di anni si potrà percorrere Bari - Napoli in poco più di due ore. Il tutto in sicurezza e permettendo di salvaguardare l'ambiente, perché il treno è uno dei mezzi più ecologici per spostarsi.



I primi cambiamenti sono già avvenuti l'estate scorsa allargando i perimetri tradizionali dell'Alta Velocità e le Frecce hanno fatto tappa in alcune località turistiche. Si è rinunciato ad un poco di velocità, ma si è facilitato l'arrivo dei visitatori che hanno potuto raggiungere le mete scelte senza cambi intermedi, fornendo così un sostegno concreto alle economie locali. Una scelta apprezzata nei territori e che ha fatto registrare buoni risultati anche in termini di utilizzo del servizio. Altre novità sono allo studio per la prossima estate con l'entrata del nuovo orario.

Ma la rivoluzione non riguarderà solo il traffico passeggeri, ma interesserà anche il traffico delle merci. Già con la pandemia e l'aumento degli acquisti online sono aumentati i volumi delle merci trasportati. Una tendenza che dovrebbe confermarsi per il futuro. E le FS hanno trasformato il vecchio Frecciarossa 500 per attrezzarlo al traffico merci e lo impiegano di notte nella linea Alta Velocità nella tratta Caserta - Bologna per collegare i due interporti.

FSNews - 24 febbraio 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003