



GTS Rail punta su Genova, nuova sede strategica sul porto

Comunicato stampa GTS

Nuovi uffici nella città di Genova, operativi dal prossimo 1° aprile, per sviluppare i servizi di trazione ferroviaria per i clienti marittimi da tutti i porti d'Italia. È questo lo scopo dell'azienda barese di trasporto merci intermodale, che non si è fermata mai una volta dall'inizio della pandemia e che ora assicura la sua presenza come trazionista ferroviario nei porti italiani.

"Il nuovo presidio collocato nel cuore dello shipping italiano - dichiara il CEO Alessio Muciaccia - ci consentirà una maggiore vicinanza, e quindi una migliore assistenza, verso i nostri clienti. Inoltre, questa operazione porterà all'assunzione di nuovo personale: si prevede di andare a regime con 7 persone entro la fine dell'anno".

Continuano anche gli investimenti sulla flotta che, con l'acquisto di 150 container di 45' HC e 25 bulk da 30' per il mercato dello sfuso, raggiunge un totale di 2.700 unità. I container saranno costruiti dalla Sicom di Cherasco e saranno impiegati tra l'altro sulla nuova relazione Cervignano - Torino, in partenza il prossimo 7 aprile.

GTS Rail, che nel 2020 ha realizzato 2,38M di km (+13% sul 2019), registra, dall'inizio dell'anno ad oggi, un aumento dei volumi del proprio traffico merci, un +18% rispetto al 2020.



Foto Dario Oliva

Comunicato stampa GTS - 01 marzo 2021

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003