



da **News ferroviarie** del 01 marzo 2021

## **Avviato alla trasformazione l'ultimo ETR.470**

**di Redazione**

VICENZA - Ultimi spostamenti sui binari italiani per l'ETR.470-06. Lunedì 1° marzo l'ultimo dei 5 elettrotreni destinati alla Grecia per TrainOSE ha lasciato con i mezzi propri le Officine di Vicenza, diretto alla SITAV di San Nicolò. Qui avverrà la trasformazione degli impianti di alimentazione per l'esercizio a 25 KV c.a. e il rinnovo degli arredi interni, che riprenderanno lo stile già visto sull'ETR.470-05 (vedi [News ferroviarie del 14/01/2021](#)). Il primo ETR.470 già trasformato ha intanto raggiunto la Grecia, dove nei giorni scorsi durante una corsa prova ha raggiunto la velocità massima di 206 km/h.

Con la trasformazione dell'ETR.470-06 cala definitivamente il sipario in Italia sugli elettrotreni ETR.470 a 25 anni dalla costruzione del primo convoglio, che nel 1997 ha iniziato a viaggiare per conto della società Cisalpino tra Italia e Svizzera.



L'ETR.470-06 è pronto ad affrontare l'ultimo viaggio con mezzi propri in Italia, da Vicenza a San Nicolò, dove verrà trasformato per il servizio in Grecia.

**Redazione - 01 marzo 2021**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**