



*da Brevi ferroviarie del 08 marzo 2021*

## **Castrovilliari: inaugurata la storica locomotiva FCL 503 dopo il restauro**

### **Comunicato stampa Comune di Castrovilliari**

Restituita alla città e riconsegnata al suo splendore di un tempo la mitica locomotiva "503" sottoposta ad un restauro estetico, che è affiancata da teche con foto storiche del luogo per non dimenticare capacità e impatto dei trasporti dell'epoca nel Mezzogiorno d'Italia.

L'inaugurazione è avvenuta nel pomeriggio del 6 marzo, nonostante la pioggia battente, presso l'autostazione di Castrovilliari dove campeggia da decenni in memoria di un periodo nel quale il capoluogo del Pollino, con altri centri, era collegato pure dalla tratta delle Ferrovie Calabro Lucane, le FCL, che, come esprimono queste parole, univa l'entroterra dei due territori regionali limitrofi.

A omaggiare il recupero - particolarmente soddisfatti e grati per come ci si è prodigati con meticolosa attenzione - il Sindaco, Domenico Lo Polito, il Presidente delle Ferrovie della Calabria, Aristide Vercillo, l'ex Assessore regionale alle Infrastrutture, Roberto Musmanno, l'Amministrazione comunale, alcuni consiglieri e assessori e il Responsabile dell'Ufficio Pianificazione, Roberta Mari, nel rispetto delle misure anti-Covid, in una cerimonia sobria, insieme ai maestri artigiani che vi hanno lavorato con la ditta Filardi per l'intervento sulla locomotiva e alla ditta Epa per la sistemazione del piazzale - con grande perizia - apportando le opportune ottimizzazioni sulle caratteristiche sia della storica macchina che in merito all'ambiente circostante.

"Queste sono state rese possibili - ha ricordato il primo cittadino a margine del momento - grazie ad un finanziamento dedicato del Dipartimento Urbanistica e Beni Culturali della Regione, saputo intercettare dall'Amministrazione comunale, reso in un accordo con le Ferrovie della Calabria e la Regione Calabria".

"L'intervento complessivo, per il miglioramento della fruibilità e accessibilità turistica, che porta la firma degli architetti Giusy Manfredi e Giovanni Ciancio, ha restituito l'area alla "Memoria", connotando i luoghi che ricomprende l'opera sull'antica locomotiva. Una delle tante azioni poste in essere - ha concluso Lo Polito - che dà il senso della nostra idea di sviluppo per la città e che contraddistingue l'intero programma nella consapevolezza che quanto ci è stato tramandato, e abbiamo ereditato, desideriamo che si fruisca con dignità, indissolubile dall'attaccamento alla nostra Storia".



**1/2/3/4. Foto Comune di Castrovilliari, 06 marzo 2021**

**Comunicato stampa Comune di Castrovilliari - 08 marzo 2021**

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**