

Al via il pre-esercizio del Pop in Puglia

di Gabriele Lepore

BARI - Aria di novità sui binari pugliesi. Il primo convoglio Pop di Trenitalia destinato alla Regione Puglia, l'ETR.104-066, è giunto nei giorni scorsi dallo stabilimento Alstom di Savigliano e inizierà il pre-esercizio nella tarda serata di oggi, 9 marzo.

Al momento è programmata una sola corsa di prova senza passeggeri da Foggia a Bari Centrale, con fermata in tutte le stazioni intermedie per simulare il servizio commerciale, cui naturalmente seguiranno altre corse nel prossimo periodo.

I macchinisti e i capitreño potranno così conseguire l'abilitazione al nuovo convoglio, che contribuirà in maniera significativa allo svecchiamento della flotta regionale pugliese, oggi costituita in prevalenza da carrozze Piano Ribassato e locomotive E.464.

**(Foto di repertorio)**

Il Contratto di Servizio 2018-2032 tra Regione Puglia e Trenitalia (vedi [Brevi ferroviarie del 12/06/2018](#)) prevede il rinnovo della flotta con:

- 3 convogli Jazz ETR.324 a quattro casse, di proprietà regionale, che sono già in servizio dal 2019 (vedi [Brevi ferroviarie del 27/02/2019](#));
- 43 convogli Pop ETR.104 a quattro casse, di proprietà di Trenitalia (21 dei quali cofinanziati dalla Regione);
- una locomotiva Diesel di soccorso, di proprietà di Trenitalia.

Tuttavia, grazie a due successive delibere dell'ente pubblico, ad oggi le prospettive sono ulteriormente migliorate.

Nel gennaio 2020 è stato infatti approvato l'acquisto di 4 convogli Rock ETR.421 a quattro casse, interamente a carico della Regione, con opzione per un quinto (vedi [Brevi ferroviarie del 15/01/2020](#)).

Lo scorso 8 febbraio, invece, la nuova Giunta pugliese ha stabilito di cofinanziare 28 Pop invece che 21, essendone stata appurata la fattibilità senza un aggravio di spesa; in virtù di ciò, è stato aggiornato con Trenitalia il piano di investimenti previsto dal Contratto.

Gabriele Lepore - 09 marzo 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003