

*da Brevi ferroviarie del 19 marzo 2021*

RFI aggiudica due importanti gare in Sicilia

Comunicato stampa Gruppo FS

Aggiudicate da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) due importanti gare per il rilancio infrastrutturale della Sicilia. Perfezionate le gare d'appalto relative ai lavori di raddoppio della linea Messina - Catania e alla ricostruzione del viadotto fra Caltagirone e Gela; due opere che miglioreranno sensibilmente la mobilità dei viaggiatori siciliani. La realizzazione degli interventi, oltre alle ricadute vantaggiose in termini occupazionali e per l'indotto, consentirà una riduzione dei tempi di viaggio e l'aumento della capacità di traffico.

LINEA MESSINA - CATANIA

I lavori del secondo lotto, Taormina - Giampilieri (raddoppio della linea ferroviaria Messina - Catania), sono stati aggiudicati all'ATI composta da Webuild S.p.A. (consorziata capofila) con Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. (consorziata mandante) e Astaldi S.p.A. (consorziata mandante). Il progettista è il RTP Rocksoil S.p.A. (mandataria) - Proger S.p.A. (mandante) - Pini Swiss Engineers S.r.l. (mandante). Le imprese avranno il compito di sviluppare il progetto esecutivo e successivamente realizzare l'opera.

Valore dell'appalto a base di gara: 1.113.074.021 euro.

I lavori aggiudicati consistono nella realizzazione di oltre 28 km di linea a doppio binario, dei quali più di 25 in galleria. RFI realizzerà anche le opere di viabilità connesse alla nuova linea ferroviaria e gli impianti funzionali all'intervento, fra cui la nuova stazione di S. Alessio-S. Teresa Riva e le nuove fermate di Nizza di Sicilia-Alì Terme e Itala-Scaletta.

I lavori completeranno il doppio binario fra Messina e Catania e imprimeranno un decisivo passo in avanti verso la realizzazione dell'asse ferroviario TEN-T Messina - Catania - Palermo, parte del Corridoio Scandinavia - Mediterraneo. A lavori ultimati, tra Messina e Catania il tempo di percorrenza sarà ridotto di circa 30', consentendo così di sviluppare un servizio di tipo metropolitano da Catania fino a Taormina/Letojanni.

LINEA CALTAGIRONE - GELA

RFI ha aggiudicato anche la gara di appalto integrato per i lavori di progettazione e ricostruzione del viadotto fra Caltagirone e Niscemi, primo intervento finalizzato al ripristino della circolazione ferroviaria nella tratta Caltagirone - Gela.

L'importo dei lavori a base d'asta è di oltre 10 milioni di euro.

La ditta che si è aggiudicata l'appalto è la Research Consorzio Stabile S.c.ar.l. con il consorziato indicato Ricciardello Costruzioni S.r.l.. Il progettista è il RTP Techproject S.r.l. (capogruppo) - Ingegneria del Territorio S.r.l. (mandante).



Comunicato stampa Gruppo FS - 19 marzo 2021

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003