

da **Brevi ferroviarie** del 22 marzo 2021

RFI: nuove tecnologie tra Sparanise e Capua

Comunicato stampa Gruppo FS

Un moderno sistema per la gestione del traffico ferroviario è operativo tra Sparanise e Capua, sulla linea Napoli - Cassino. Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) ha completato gli interventi di potenziamento tecnologico che da domenica 21 marzo hanno consentito l'avvio del Sistema Comando e Controllo (SCC) per la gestione e controllo del traffico ferroviario dal Posto Centrale di Napoli.

I VANTAGGI

Con l'SCC tutti gli enti e gli apparati delle stazioni (scambi, segnali, passaggi a livello) sono manovrati da un'unica "cabina di regia", riducendo i tempi tecnici per il transito e gli incroci dei treni nelle stazioni innalzando gli standard qualitativi del servizio. L'impegno economico per gli interventi, inseriti nel Contratto Istituzionale di Sviluppo, ammonta a circa 4 milioni di euro.

PROSSIMI INTERVENTI

Nell'ambito dell'upgrading tecnologico del Nodo di Napoli è prevista la prossima estensione del nuovo sistema di informazioni e comunicazioni sulle linee Napoli San Giovanni Barra - Salerno, Napoli - Aversa - Villa Literno, Napoli - Cancello, e la realizzazione del nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC) di Napoli Centrale.

LE NUOVE TECNOLOGIE

SCC: avanzato sistema di gestione integrata a distanza della circolazione ferroviaria. Consente di eseguire e ottimizzare diagnostica e manutenzione, informazioni al pubblico, videosorveglianza. Tecnologicamente evoluto, attraverso logica computerizzata invia comandi e riceve controlli in sicurezza da strumenti elettromeccanici (scambi, segnali) e apparati (PC di posti periferici). L'architettura del sistema prevede l'esistenza di sale di controllo presenziate, dove sono concentrate le tecnologie e l'organizzazione, e posti periferici solitamente impresenziati (stazioni, posti di comunicazione, posti di movimento) che garantiscono il colloquio tra il posto di comando e le linee gestite.

ACC: consente agli operatori, sfruttando le potenzialità offerte dall'elettronica, una migliore operatività nelle normali situazioni di circolazione e nella gestione delle criticità.

**Comunicato stampa Gruppo FS - 22 marzo 2021**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003