

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Approfondimenti* del 22 marzo 2005

Stazioni d'Italia: Sibari

di **David Campione**



Foto David Campione

Vista notturna per i primi due binari della stazione di Sibari, con il Fabbricato Viaggiatori. *Foto David Campione, 31 luglio 2004*



Foto David Campione

Un momento di traffico nella stazione di Sibari. La E.656.476 è in attesa di ripartire per Bari con l'IC 692 "Tommaso Campanella", dopo aver incrociato il corrispondente Intercity per Reggio Calabria, visibile in primo binario, sulla destra. *(Foto David Campione, 31 luglio 2003)*



Foto David Campione

Segnali di partenza lato Metaponto - Taranto. Sullo sfondo carri aperti a sponde alte in composizione ad un treno merci. (Foto David Campione, 31 luglio 2003)



Foto David Campione

La D.445.1026 è pronta a ripartire con l'Intercity 533 "Sila" da Torino. Il treno è giunto da Paola - Cosenza ed è stata operata l'inversione della locomotiva a Sibari per proseguire fino a Crotone, destinazione finale del lungo viaggio. (Foto David Campione, 31 luglio 2004)



Foto David Campione

L'anziana 225.7070 è incaricata delle manovre nello scalo di Sibari. Qui sosta con due carrozze tipo X della Divisione Trasporto Regionale. (Foto David Campione, 31 luglio 2003)



Foto Mario De Prisco

La rimessa locomotiva di Sibari prima dell'elettificazione e dei lavori eseguiti nel 1990 per il rialzo del tetto al fine di assicurare i necessari franchi di sicurezza per la linea aerea. Sono presenti tre D.341, assortite fra le due serie, ed una composizione di due ALn 668 serie 1000. (Foto Mario De Prisco, 2 luglio 1983)



Foto David Campione

La D.445.1099 è appena giunta a Sibari con un treno Intercity Bari - Reggio Calabria via Jonica, composto da tre carrozze tipo Z di I classe tutte declassate. Nell'orario estivo 1997 la trazione di questo convoglio era quasi sempre affidata ad una E.656 da Bari a Taranto, dove una D.445 prendeva il posto del "Caimano" per condurre il convoglio fino a Reggio Calabria; più raramente il cambio trazione avveniva nella stazione di Sibari, dove termina l'elettificazione direzione sud. (Foto David Campione, 16 agosto 1997)



Foto David Campione

Sul quarto binario, la E.424.252 è pronta per partire alla volta di Taranto con un breve treno Regionale che include una locomotiva D.445 in invio. (Foto David Campione, 31 luglio 2003)



Foto Mario De Prisco

Il primo semplice fabbricato viaggiatori di Sibari, quando ancora si chiamava Buffaloria, ora utilizzato dal Dopolavoro ferroviario. (Foto Mario De Prisco, 24 luglio 2004)

David Campione - 22 marzo 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003