

da **Brevi ferroviarie** del 26 marzo 2021

Linea del Brennero: prima seduta della CAB a presidenza altoatesina

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

Lo spostamento del traffico dalla strada alla ferrovia al centro del primo incontro della CAB con l'Assessore Alfreider e il Presidente della Camera di Commercio Ebner.

All'inizio dell'anno l'Alto Adige ha assunto la presidenza della Comunità d'Azione Ferrovia del Brennero (CAB) per il biennio 2021/22 precedentemente ricoperta dalla Baviera. La CAB è composta da Baviera, Tirolo, Province di Bolzano, Trento e Verona, nonché dalle rispettive Camere di Commercio ed è impegnata nel miglioramento della ferrovia del Brennero. Il 25 marzo si è svolto il primo incontro di lavoro sotto la presidenza altoatesina.

Focus su ferrovia e digitalizzazione

In occasione dell'ultimo incontro sotto la guida della Baviera, che ha avuto luogo in gennaio, l'Assessore alla Mobilità, Daniel Alfreider, e il Presidente della Camera di Commercio, Michl Ebner, rispettivamente attuali Presidente e Vicepresidente della CAB, hanno presentato l'ampio programma di lavoro della presidenza altoatesina. L'Alto Adige persegue un approccio complessivo che punta ad una mobilità integrata lungo il corridoio del Brennero con l'obiettivo di spostare su rotaia il traffico merci e passeggeri. Per l'anno 2021, il programma è all'insegna dell'Anno europeo della rotaia, mentre nel 2022 l'attenzione sarà incentrata sulla digitalizzazione nel trasporto ferroviario.

Passaggio dalla strada alla ferrovia

La sessione di lavoro del 25 marzo si è occupata in particolare delle strutture dei terminal per il traffico merci, parte essenziale del passaggio dalla strada alla ferrovia. All'incontro hanno preso parte anche i rappresentanti delle stazioni intermodali "Quadrante Europa" di Verona e "Interbrennero" di Trento. Nel corso degli interventi è stato fatto un quadro dell'attuale situazione nelle stazioni ferroviarie ed è stato evidenziato il problema del quadro normativo nel trasporto combinato.



Lo spostamento del traffico dalla strada alla ferrovia al centro del primo incontro della CAB con l'Assessore Alfreider e il Presidente della Camera di Commercio Ebner. (Foto ASP/Ingo Dejaco)

Per la presidenza altoatesina la direttiva UE 92/106 di 29 anni sul trasporto combinato rappresenta una leva decisiva per un maggiore traffico merci sulla ferrovia sull'asse del Brennero. Le misure normative ed economiche di questa direttiva non sono più ritenute all'altezza per raggiungere l'ambizioso obiettivo di trasferire parte del traffico pesante. L'Assessore provinciale Alfreider e il Presidente della Camera di Commercio Ebner sono convinti che l'obiettivo politico della presidenza altoatesina della CAB sia quello di elaborare una posizione comune in merito al corridoio del Brennero al fine di apportare modifiche adeguate alla direttiva sul

trasporto combinato a livello dell'UE.

Una nuova immagine per la CAB

"Nel corso della recente seduta della presidenza altoatesina è stato conferito l'incarico di elaborare una "position paper" coordinata", ha affermato l'Assessore Alfreider. Il Presidente della Camera di Commercio Ebner ha sottolineato: "Abbiamo urgente bisogno di uno spostamento competitivo del traffico dalla strada alla ferrovia. Il prerequisito per questo è il funzionamento delle stazioni di carico". La CAB nel 2021 celebra il suo 30° anniversario e a questo scopo è stata rinnovata anche graficamente l'immagine della Comunità d'Azione con un nuovo logo che rappresenta una "B" stilizzata, composta da cinque sezioni, che rappresentano i cinque Paesi e le Camere di Commercio presenti lungo il corridoio del Brennero. Di seguito sia il sito web che il periodico "transfer" saranno adeguati al nuovo design.

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige - 26 marzo 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003