



## AV/AC Napoli - Bari: al via il varo del ponte di Acerra

### Comunicato stampa Webuild

Proseguono i lavori di costruzione della nuova linea Napoli - Bari. Al via nei pressi di Acerra le operazioni preliminari per il varo del primo viadotto in acciaio dal peso di 2500 tonnellate e 80 metri di lunghezza. Consentirà alla nuova linea ferroviaria di attraversare un contesto fortemente urbanizzato, scavalcando la strada a scorrimento veloce dell'area di Acerra. Le operazioni dureranno 72 ore.

Nell'ambito dei cantieri della nuova linea Napoli - Bari, Webuild si è aggiudicata la realizzazione di una variante all'attuale linea Napoli - Canello per un'estesa complessiva di 15,5 km, con velocità di 130 km/h, 2 nuove fermate (Casalnuovo, Centro Commerciale), 1 nuova stazione (Acerra) e un nuovo Apparato Centrale Computerizzato Multistazione, con Posto Centrale a Napoli, permettendo di sopprimere i 12 passaggi a livello presenti lungo la tratta storica, con un miglioramento complessivo della viabilità dell'area.



Ponte in acciaio per la linea Napoli - Canello, pronto per il varo sull'Asse Mediano. (Foto Webuild)

Comunicato stampa Webuild - 26 marzo 2021

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**