



da **Brevi ferroviarie** del 26 marzo 2021

AV/AC Napoli - Bari: al via il varo del ponte di Acerra

Comunicato stampa Webuild

Proseguono i lavori di costruzione della nuova linea Napoli - Bari. Al via nei pressi di Acerra le operazioni preliminari per il varo del primo viadotto in acciaio dal peso di 2500 tonnellate e 80 metri di lunghezza. Consentirà alla nuova linea ferroviaria di attraversare un contesto fortemente urbanizzato, scavalcando la strada a scorrimento veloce dell'area di Acerra. Le operazioni dureranno 72 ore.

Nell'ambito dei cantieri della nuova linea Napoli - Bari, Webuild si è aggiudicata la realizzazione di una variante all'attuale linea Napoli - Cancello per un'estesa complessiva di 15,5 km, con velocità di 130 km/h, 2 nuove fermate (Casalnuovo, Centro Commerciale), 1 nuova stazione (Acerra) e un nuovo Apparato Centrale Computerizzato Multistazione, con Posto Centrale a Napoli, permettendo di sopprimere i 12 passaggi a livello presenti lungo la tratta storica, con un miglioramento complessivo della viabilità dell'area.



Foto Webuild

Ponte in acciaio per la linea Napoli - Cancello, pronto per il varo sull'Asse Mediano. (Foto Webuild)

Comunicato stampa Webuild - 26 marzo 2021

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.