

AV/AC Napoli - Bari: varato il ponte di Acerra

di Redazione

ACERRA (Napoli) - Con la riapertura al traffico veicolare della Strada Statale 542, meglio conosciuta come "Asse Mediano", nelle prime ore di lunedì 29 marzo si è concluso il varo del ponte in acciaio che scavalca la sede stradale nel territorio di Acerra. Si tratta del primo di tre ponti previsti da progetto per la tratta Afragola - Cancello. Come gli altri due che saranno posizionati nei prossimi mesi, il manufatto ha un peso di 2500 tonnellate ed è lungo circa 80 metri con un'altezza di 21 metri.



1. Il ponte nella sua posizione definitiva. (Foto Michele d'Alterio, 28 marzo 2021)

Dopo una serie di attività preliminari per la sistemazione dell'asse stradale (vedi [Brevi ferroviarie](#) del 26/03/2021), il ponte, con un'operazione durata circa 10 ore, è stato preso in carico da 18 speciali carrelloni, che complessivamente hanno distribuito il peso su 104 assi gommati, per essere poi issato a circa 6 metri da terra tramite torri di sollevamento (strand jack).

Il ponte rientra nel lotto Afragola - Cancello della costruenda linea AV/AC Napoli - Bari, di cui Webuild si è aggiudicata la costruzione insieme alla tratta Apice - Hirpinia.



2. Il manufatto pronto per la traslazione sui piloni. (Foto Michele d'Alterio, 28 marzo 2021)



3. Vista d'insieme di parte del tracciato. Sullo sfondo si riconosce il secondo dei tre ponti della tratta Afragola - Cancello, prossimo al varo. (Foto Michele d'Alterio, 28 marzo 2021)

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003