



RFI, Linea Adriatica: via alle attività per il raddoppio Ripalta - Lesina

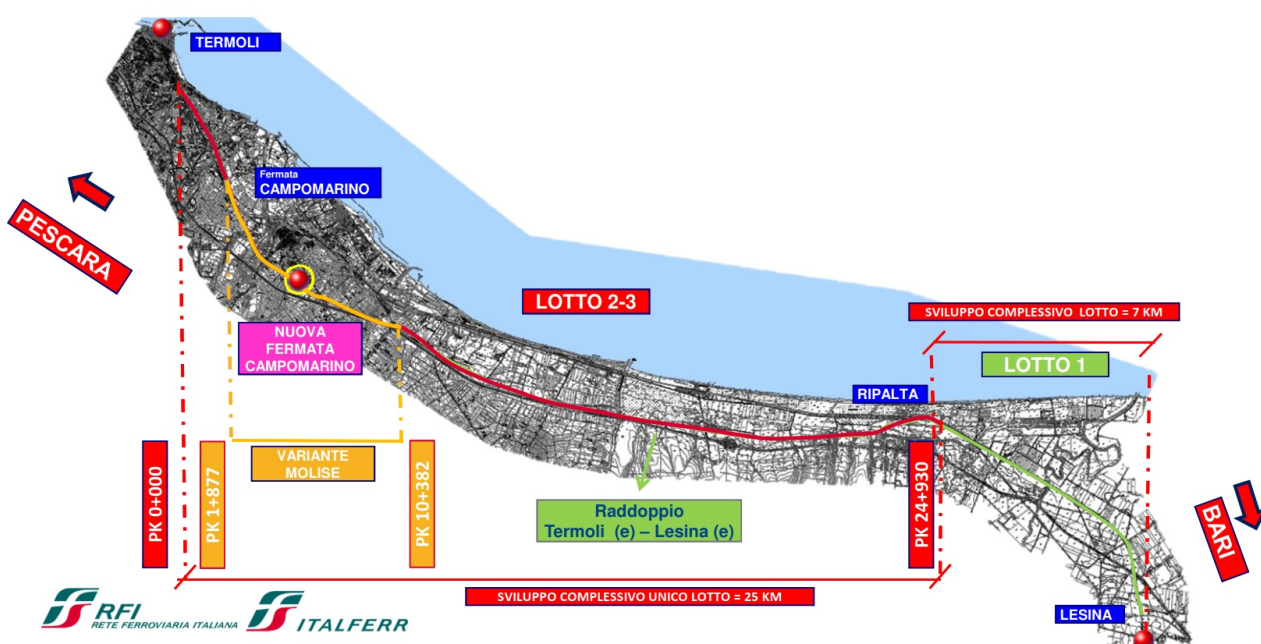
Comunicato stampa Gruppo FS

Prendono il via la progettazione esecutiva e la realizzazione del raddoppio dei binari del primo lotto della tratta Termoli - Lesina, tra Ripalta e Lesina (FG). Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) ha consegnato oggi, 30 marzo, l'incarico dei lavori a un raggruppamento temporaneo di imprese (RTI) aggiudicatario dell'appalto.

L'intervento prevede il raddoppio di circa 7 km di linea con la realizzazione di un tratto in viadotto a 47 campate. Un'opera d'arte che consentirà, tra l'altro, di superare lo storico problema degli allagamenti della linea ferroviaria causati dalle esondazioni del fiume Fortore.

I lavori fanno parte del raddoppio degli ultimi 32 km di Linea Adriatica, tra Termoli e Lesina, che elimineranno il famoso "collo di bottiglia" permettendo di aumentare la capacità (ossia il numero potenziale di corse), di velocizzare e regolarizzare il traffico ferroviario sulla direttrice Bologna - Lecce.

Le attività vedranno impegnate a regime circa 200 persone, tra lavoratori diretti e dell'indotto, con ricadute positive sull'economia locale. L'attivazione è prevista nel 2025. L'investimento complessivo è di 106 milioni di euro.



Comunicato stampa Gruppo FS - 30 marzo 2021

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003