

da **News ferroviarie** del 01 aprile 2021

Frecciarossa: da sala riunioni a trasporto plichi

di Redazione

ROMA - Potrebbero trovare un nuovo impiego le sale per riunioni degli ETR.500 Frecciarossa. Sarebbe infatti allo studio la trasformazione dell'area meeting, che oggi ospita un tavolo con sei poltrone e uno schermo, in uno spazio destinato al trasporto celere di plichi e piccoli colli tra le principali città italiane, sfruttando la capillarità e la velocità del servizio Frecciarossa sul territorio nazionale.

Posizionate nella carrozza 1 degli ETR.500, tra l'area Executive e la Business, le piccole sale per riunioni furono introdotte a partire dal 2011 in occasione della trasformazione degli ETR.500 in 4 livelli (vedi [Approfondimenti del 24/11/2011](#)) e successivamente furono riproposte sui Frecciarossa 1000.



Ma le aree meeting non ebbero mai il successo sperato, al punto che nel marzo 2019 Trenitalia avviò la vendita individuale dei sei posti a sedere (cinque per ETR.400), in precedenza prenotabili solo in blocco ad uso esclusivo - vedi [News ferroviarie del 12/03/2019](#).

Oggi si torna quindi a parlare di un impiego più redditizio per questo spazio, sulla falsariga di quanto fatto con l'ETR.500 Mercitalia Fast trasformato per il trasporto di merci ad alta velocità nel 2018 (vedi [News ferroviarie del 29/10/2018](#)).

Redazione - 01 aprile 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003