

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 01 aprile 2021

Slovenia, in partenza i lavori di raddoppio sulla tratta Črni Kal - Capodistria

di Alessandro Radovini

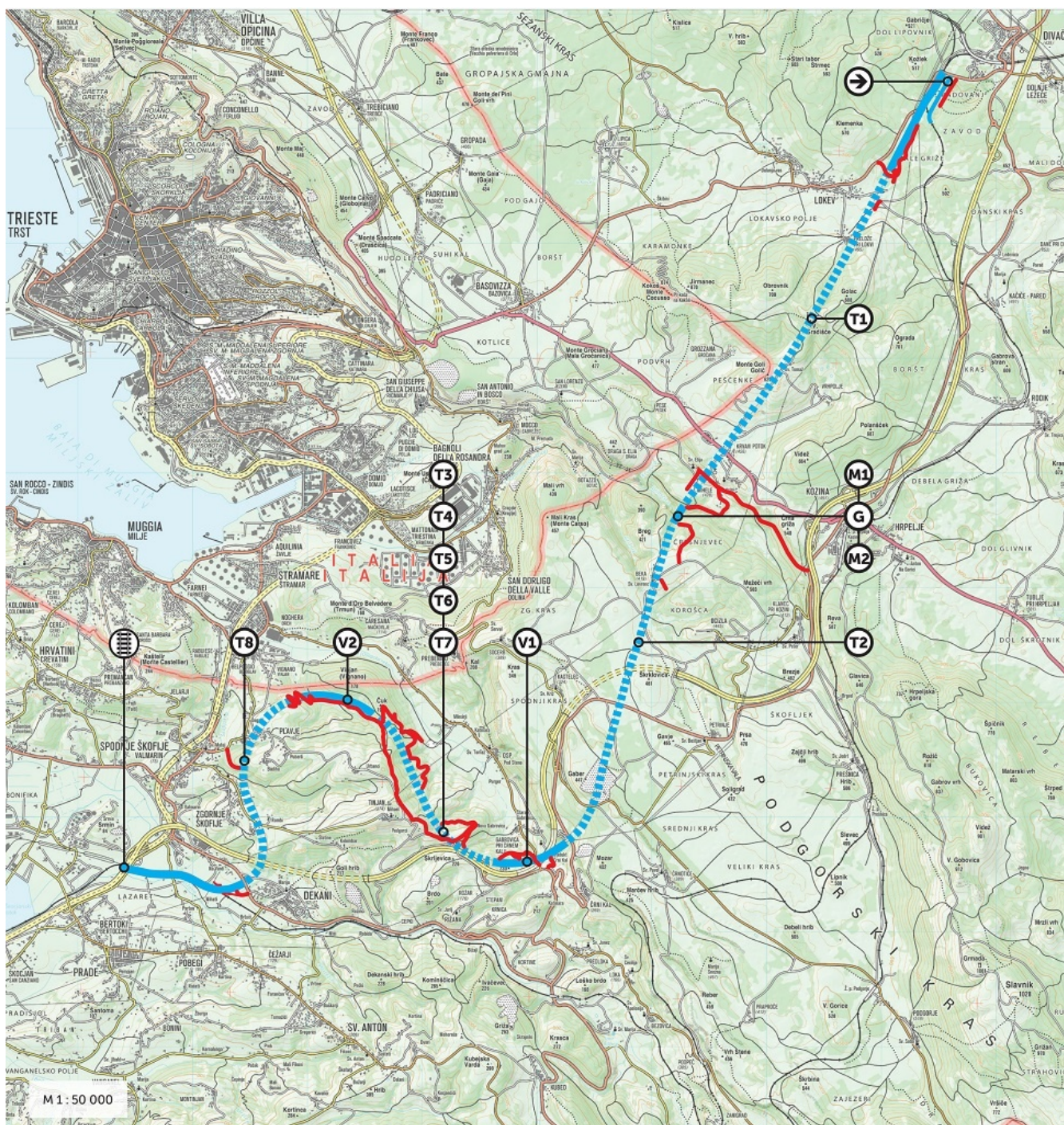
SLOVENIA - Mercoledì 31 marzo è stato firmato l'accordo di contratto per i lavori generali del raddoppio della linea ferroviaria slovena Divaccia - Capodistria (Divača - Koper), conosciuto come "secondo binario", nel tratto tra Črni Kal e Capodistria.

In tale occasione il Ministro per le Infrastrutture della Slovenia, Jernej Vertovec, ha sottolineato che "tale firma rappresenta un grande giorno per l'economia slovena e per lo sviluppo della logistica e del porto di Koper-Capodistria. Finalmente, perché si è dovuto attendere fin troppo per tale progetto. Il porto di Capodistria e il cosiddetto 'secondo binario' non hanno un'importanza strategica solo per la Slovenia, ma anche per gli stati confinanti dell'entroterra".

Oltre al Ministro hanno firmato l'accordo i dirigenti dell'azienda 2TDK, costituita dal Governo sloveno nel 2016 proprio per la costruzione del secondo binario e al 100% di proprietà statale, quelli dell'azienda Kolektor CPG che si occuperà della costruzione della tratta Črni Kal - Capodistria, assieme alle aziende turche specializzate Zapi Merkezi e Özaltin. L'offerta presentata per il progetto è di 224,7 milioni di euro; l'inizio dei lavori è previsto per maggio.

La tratta da costruire prevede 6 gallerie di lunghezza complessiva di 7,7 chilometri e 2 viadotti (il Gabrovica di 452 metri e il Vinjan di 647). Per i lavori è previsto l'impiego di almeno 350 operai e circa 250 macchine operatrici.

Il raddoppio della linea Divaccia - Capodistria ha l'obiettivo di consentire il transito di 231 treni al giorno e 43,4 milioni di tonnellate di merci all'anno.



Alessandro Radovini - 01 aprile 2021

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003