

da **News ferroviarie** del 07 aprile 2021

## Ancora locomotive 744 da CZ Loko per EVM Rail e Dinazzano Po

**di Redazione**

MANTOVA - EVM Rail e Dinazzano Po scelgono ancora CZ Loko. I due operatori hanno ordinato ciascuno un'ulteriore locomotiva Diesel 744: rispettivamente le 744.026 e 744.027, che saranno consegnate alle due imprese ferroviarie entro il primo semestre 2021.

Le due unità si aggiungeranno alle 25 locomotive 744 attualmente già in Italia, presso 8 diverse imprese ferroviarie: 5 a MIST, 5 a MIR, 4 a Trenord, 3 a Dinazzano Po, 3 a Trenitalia Tper, 2 a RTC, 2 a Sangritana, 1 a EVM Rail.

Le locomotive 744 sono autorizzate sulle reti RFI, FER e FerrovieNord, sono equipaggiate con BL3 e già predisposte per ETCS, e vengono utilizzate nei più svariati contesti operativi: alcune permanentemente in doppia alla testa di pesanti treni merci, altre esclusivamente in servizi di manovra. In tutti i casi dimostrano elevata affidabilità, consumi irrisori, notevole silenziosità e prestazioni sorprendenti.

Infatti, pur avendo solamente 895 kW, la locomotiva spunta 267 kN, una prestazione ben superiore a locomotive decisamente più potenti: ciò essenzialmente in ragione della modernità e qualità di azionamento e gestione, che sfruttano al meglio le caratteristiche di coppia massima della trasmissione Diesel-elettrica e l'elasticità dei motori di trazione asincroni.

**Foto David Campione**

La 744.017 di EVM Rail in trasferimento da Cuneo a Verona, nei pressi di Desenzano. (Foto David Campione, 28 marzo 2021)

Il motore Caterpillar C32, omologato Stage V senza necessità di AdBlue, costituisce un grosso punto di forza della locomotiva: l'architettura V12 conferisce un'esemplare dolcezza di funzionamento e un ottimo bilanciamento, che si traduce nella quasi totale assenza di vibrazioni. Inoltre permette di mantenere un regime di rotazione inferiore a parità di potenza, garantendo maggiore affidabilità. Infine, l'elevato frazionamento consente di ottimizzare le prestazioni riducendo la cilindrata, a tutto vantaggio di emissioni e consumi; il C32 è attualmente il motore con maggiore potenza specifica nella gamma Caterpillar.

Le locomotive CZ Loko, benché prodotte in Repubblica Ceca, sono al 49% tedesche; quasi la metà delle azioni di CZ Loko appartiene infatti al gruppo tedesco Zeppelin (il gruppo che distribuisce Caterpillar e che controlla i marchi ZF e Wabco), che ha contribuito all'ottimale integrazione del motore Diesel Caterpillar e della generatrice Siemens nella catena di trazione, sviluppando una locomotiva universale idonea sia per attività di manovra che per servizi di linea.

**Redazione - 07 aprile 2021**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**