

da **Brevi ferroviarie** del 12 aprile 2021

Salcef raddoppia la capacità produttiva per costruzione mezzi ferroviari

Comunicato stampa Salcef

SRT, società del Gruppo Salcef operativa nel settore della progettazione, costruzione e manutenzione di mezzi ferroviari, ha raddoppiato la propria capacità produttiva, con l'apertura di un secondo stabilimento sito nella zona industriale di Sant'Ippolito (PU), che si affianca alla sede operativa storica di Fano, anch'essa recentemente rinnovata e ampliata.

Nel nuovo stabilimento, che ha una superficie coperta di circa 5.500 mq, sono state da poco completate le attività di avviamento e sono state allestite due linee di produzione dedicate alla costruzione di nuovi mezzi rotabili, principalmente carri ferroviari e macchine molatrici di rotaie.

Ad oggi SRT ha una potenzialità pressoché raddoppiata rispetto allo scorso anno in termini di mezzi rotabili realizzabili. La maggiore capacità produttiva sarà destinata sia al potenziamento della dotazione del parco macchinari delle società operative del Gruppo Salcef, sia al mercato esterno e, in particolare, in linea con altre società del Gruppo Salcef, SRT punta a crescere nel mercato USA, con la produzione di mezzi rotabili appositamente studiati per tale mercato.

Quale effetto delle sinergie createsi con la neo-controllata americana Delta Railroad Construction, nello scorso mese è stato già consegnato il primo set di carri ferroviari DHS, costruiti in Italia da SRT e assemblati in America a cura di Delta. I mezzi sono già operativi in cantiere, nell'area di Boston, immediatamente noleggiati ad un importante contractor americano per la realizzazione di una commessa nel settore ferroviario.

SRT ha anche notevolmente incrementato la propria forza lavoro, che ad oggi è rappresentata da più di 80 tra tecnici e progettisti dislocati nei due stabilimenti, personale dedicato non solo alla costruzione dei mezzi rotabili, ma soprattutto al processo di ideazione, progettazione e omologazione. SRT vanta un nucleo interno di progettazione, composto da molti giovani ingegneri guidati dalle risorse che hanno nel tempo dato solidità all'organizzazione, che lavora per lo sviluppo di soluzioni innovative nel settore ferroviario. Molti brevetti sono stati depositati e altri sono in fase di studio.



Comunicato stampa Salcef - 12 aprile 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.