

da **Brevi ferroviarie** del 21 aprile 2021

FSE, sopralluogo sul cantiere dell'interramento Triggiano - Capurso

Comunicato stampa Gruppo FS

Le città di Triggiano e Capurso sono interessate da un progetto di interramento della linea ferroviaria di Ferrovie del Sud Est. Questa mattina (21 aprile), l'Assessore regionale ai Trasporti, Anita Maurodinoia, e l'Amministratore Delegato di FSE, Giorgio Botti, si sono recati in cantiere per fare il punto della situazione.

Il progetto

Il cantiere, che vede impegnate giornalmente 200 persone, si sviluppa per circa 10 km e prevede il raddoppio del binario sulla tratta Bari Mungivacca - Noicattaro, la realizzazione di nuovi tratti di linea interrati e in superficie e di una galleria. Inoltre saranno costruite le due nuove stazioni di Triggiano e Capurso con ascensori e servizi alla clientela (legggi anche [Approfondimenti del 26/08/2019](#)).

Entro metà maggio, a Triggiano, sarà riaperta al traffico stradale Via Casalino.

L'intervento consentirà di aumentare la frequenza dei collegamenti e la portata della linea, di eliminare 9 passaggi a livello e di ricucire il tessuto urbano nei Comuni di Triggiano e Capurso.



1. Triggiano e Capurso: nuove stazioni in galleria. (*Foto Gruppo FS*)



2. Tratta Mungivacca - Triggiano: raddoppio in superficie. (*Foto Gabriele Lepore, 27 febbraio 2021*)
3. Noicattaro: raddoppio viadotto Lama San Giorgio. (*Foto Gabriele Lepore, 28 marzo 2021*)

Comunicato stampa Gruppo FS - 21 aprile 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

 Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003