

da **Brevi trasporti** del 22 aprile 2021

FNM e Sapiro, intesa per lo sviluppo della mobilità a idrogeno verde in Lombardia

Comunicato stampa FNM

Un comune impegno per studiare e identificare le migliori soluzioni per la fornitura di idrogeno verde, derivante da fonti rinnovabili, nell'ambito del progetto per la nascita della prima Hydrogen Valley italiana, "H2iseO". FNM, principale gruppo integrato nella mobilità sostenibile in Lombardia, e Sapiro, azienda leader nella produzione di gas tecnici industriali e medicinali da decenni impegnata nella promozione della filiera italiana dell'idrogeno, hanno firmato un protocollo d'intesa che ha l'obiettivo di proseguire e rilanciare il percorso verso la decarbonizzazione completa di una parte significativa del trasporto pubblico locale nell'area del Sebino e della Valle Camonica.

Il documento - sottoscritto da Andrea Gibelli (Presidente di FNM) e Alberto Dossi (Presidente di Sapiro) - prevede la nascita di un gruppo di lavoro congiunto che avrà il compito di elaborare una o più ipotesi operative legate appunto alla fornitura di idrogeno verde.

Il progetto H2iseO, promosso da FNM in collaborazione con Trenord, prevede: l'acquisto di nuovi treni alimentati a idrogeno, che serviranno dal 2023 la linea non elettrificata Brescia-Iseo-Edolo - gestita da FerrovieNord (società al 100% di FNM) -, in sostituzione degli attuali a motore Diesel; la realizzazione di impianti per la produzione di idrogeno, destinato inizialmente ai nuovi convogli; l'estensione della soluzione idrogeno, entro il 2025, anche al trasporto su gomma, a partire dai circa 40 mezzi gestiti in Valle Camonica da FNMAutoservizi (società al 100% di FNM).

Con la firma del memorandum di intesa Sapiro, produttore di idrogeno da quasi 100 anni e con un'esperienza consolidata lungo l'intera catena del valore, metterà a disposizione le proprie competenze nel settore della mobilità e delle stazioni di rifornimento per sviluppare soluzioni che consentano all'idrogeno di posizionarsi come vettore energetico sostenibile e sicuro.

"L'intesa con Sapiro - commenta il Presidente di FNM, Andrea Gibelli - è una tappa importante nel percorso di sviluppo di una filiera economica, industriale e territoriale dell'idrogeno, che abbiamo avviato alcuni mesi fa lanciando il progetto H2iseO. Prosegue dunque il nostro impegno verso una mobilità a zero impatto ambientale, un impegno che vogliamo concretizzare, come indicato nella mission del gruppo, promuovendo servizi di mobilità, che siano realizzati secondo criteri di sostenibilità ambientale, economica e sociale".

"La collaborazione siglata con FNM - spiega il Presidente di Sapiro, Alberto Dossi - sottolinea il grande impegno di Sapiro nel mettere a disposizione le competenze maturate negli anni sull'uso dell'idrogeno come vettore energetico sostenibile. La nostra esperienza consolidata in questo campo ci vede operativi con un certo numero di impianti di produzione di idrogeno, sia attraverso steam reforming sia elettrolisi, e una consistente logistica distributiva tramite 15 km di idrogenodotti puri e una flotta di carri bombolai. Inoltre, abbiamo già costruito sul territorio nazionale alcune stazioni di rifornimento per veicoli ad idrogeno e siamo pronti a mettere la nostra conoscenza al servizio di questa iniziativa con FNM".

Comunicato stampa FNM - 22 aprile 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003