

Italo da maggio collega Bari

di David Campione

BARI - Dal 27 maggio anche la Puglia vedrà viaggiare i treni Italo in servizio commerciale. Si parte con una coppia di treni tra Bari e Roma e un'altra coppia tra il capoluogo pugliese e Milano - Torino via Caserta - Roma. Il servizio, a cadenza giornaliera, dovrebbe essere effettuato con i convogli EVO ETR.675.

Per la Capitale si partirà da Bari alle 18:33 con fermate intermedie a Barletta, Foggia, Benevento, Caserta e arrivo a Roma Termini alle 23:09; in senso opposto partenza da Roma alle 7:30, stesse fermate e arrivo a Bari Centrale alle 12:12.

Da Bari per il Nord Italia si partirà alle 12:51 con fermate intermedie a Foggia, Benevento, Caserta, Roma, Firenze, Bologna, Reggio Emilia AV Mediopadana, Milano, Rho Fiera e arrivo a Torino Porta Nuova alle 22:35; in senso inverso Italo partirà da Torino alle 7:25 e arriverà a Bari Centrale alle 17:22, fermando nelle stesse città con l'aggiunta di Barletta.

Dal 13 giugno sono inoltre previste due ulteriori corse su Bari e l'introduzione, per alcuni treni, delle fermate intermedie a Molfetta, Bisceglie e Trani.

L'operatore privato dell'Alta Velocità si prepara dunque al debutto commerciale in Puglia dopo una lunga fase di pre-esercizio, avviata ad agosto 2020. Le corse prova su Bari si sono susseguite a cadenza giornaliera a partire dal mese di novembre (vedi [News ferroviarie del 09/11/2020](#)) e hanno visto impegnati anche gli AGV ETR.575.

**David Campione - 23 aprile 2021**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003