

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

**Ferrovie.it**

da *Brevi ferroviarie* del 23 aprile 2021

## **FSE, linea 1 bis: da lunedì 26 aprile più treni in servizio e nuovi orari**

### **Comunicato stampa Gruppo FS**

L'entrata in vigore del nuovo orario, da lunedì 26 aprile, porterà delle novità. Sulla linea 1 bis Bari - Putignano via Casamassima viaggeranno sei nuovi treni elettrici in più e diminuiranno le corse bus, con benefici per l'ambiente. Saliranno a 52 i collegamenti giornalieri tra le due città e si viaggerà su una linea moderna, dotata di SCMT, il sistema di sicurezza che permetterà di risparmiare venti minuti sull'intera tratta.

Al via il nuovo orario facile da ricordare

La novità del nuovo orario sarà il cadenzamento delle partenze per facilitare il viaggiatore nella memorizzazione degli orari e nell'organizzazione dei suoi viaggi.

Un treno ogni ora tra Bari e Putignano e un treno ogni mezz'ora, nelle ore di punta (6.00 - 9.00, 12.00 - 15.00 e 17.00 - 21.00) nella tratta tra Bari e Adelfia. Ad esempio, chi partirà da Putignano troverà un treno in partenza per Bari ogni ora al minuto '54, dalle 5 del mattino fino alle 9 di sera. Chi partirà da Adelfia ne troverà uno al minuto '07 e uno al minuto '37. Stesso principio per chi partirà da Turi, Sammichele, Casamassima, Valenzano Lamie, Valenzano, Bari La Fitta, Bari Ceglie-Carbonara, Bari Sud Est e Bari Centro.

All'inizio sarà necessario un periodo di rodaggio per calibrare il servizio con qualche variazione su orari e tempi di percorrenza.

Più treni ecologici sulla Bari - Putignano via Casamassima

46 su 52 corse giornaliere saranno effettuate dai nuovi 11 treni elettrici (5 già in circolazione e 6 aggiuntivi in servizio da lunedì 26 aprile), acquistati da FSE insieme a Regione Puglia. I nuovi convogli sostituiscono quasi totalmente la flotta di treni Diesel con grandi vantaggi in termini ambientali. I nuovi treni, più comodi e facilmente accessibili, offrono 175 posti a sedere, comprese due postazioni per viaggiatori a ridotta mobilità, 4 spazi portabici, una toilette e scaffali per i bagagli. Tra i servizi a bordo: display per le informazioni, pedane mobili, prese elettriche per ricaricare PC e cellulari, videosorveglianza, climatizzazione e sonorizzazione.

Sui treni si potranno trasportare gratuitamente monopattini e bici.

Maggiori info su [www.fseonline.it](http://www.fseonline.it), al numero verde 800 079 090 e sulla pagina [facebook.com/FerroviedelSudEst](https://www.facebook.com/FerroviedelSudEst)



1.1 L'ETR.322-006, già in servizio passeggeri dai primi di aprile, riparte dalla stazione di Valenzano con una corsa Bari Centrale - Putignano (Foto Ferrovie.it, 09 aprile 2021)



2/3/4/5. Le prese elettriche e USB posizionate sotto le sedute degli ETR.322 di seconda serie. (Foto Ferrovie.it)

La scheda di Ferrovie.it dedicata agli ETR.322 di FSE: [Approfondimenti del 06/04/2020](#)

Comunicato stampa Gruppo FS - 23 aprile 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003