



Zillertalbahn: il legno viaggerà sulle rotaie da maggio 2021

Comunicato stampa Zillertalbahn

A metà maggio la *Zillertalbahn* inizia il trasporto del legno dal nuovo terminal merci di Jenbach alla Binderholz di Fügen. Il progetto è stato avviato in meno di un anno e alleggerirà in modo massiccio la Strada Statale 169 *Zillertalstraße*.

Il sistema di trasporto è stato sviluppato appositamente per la ferrovia a scartamento ridotto dall'azienda stiriana Innofreight. Consiste di sovrastrutture speciali montate su carri della ZVB AG. A piena capacità, tre composizioni di dieci carri trasportano il legno a Fügen per l'ulteriore lavorazione. Ogni composizione può caricare 400 tonnellate di legna.

"Abbiamo noleggiato le locomotive da due ferrovie partner: le ferrovie regionali della Stiria e la *Pinzgauer Lokalbahn*. Per il trasporto merci ci affidiamo ai nostri attuali dipendenti, che naturalmente abbiamo formato di conseguenza", sottolinea Helmut Schreiner, direttore tecnico della *Zillertalbahn*. Il nuovo terminal di carico merci di Jenbach gioca un ruolo centrale. "Questo ci dà l'opportunità di trasferire il carico in modo efficiente dalle ÖBB alla *Zillertalbahn*. Il volume degli investimenti per il terminal è di un milione di euro".

Il nuovo concetto di consegna corrisponde pienamente alla dichiarazione d'intenti dell'azienda Binderholz, come spiega l'amministratore delegato Reinhard Binder: "In questo modo alleggeriamo definitivamente il traffico sulla *Zillertalstraße*. Inoltre, lo spostamento del trasporto su rotaia rafforza a lungo termine la riuscita posizione della nostra segheria a Fügen".



Il vice-governatore Josef Geisler; Reinhard Binder, amministratore delegato Binderholz; la vice-governatrice Ingrid Felipe; Judith Fiala, ÖBB Rail Cargo Group; Helmut Schreiner, Zillertaler Verkehrsbetriebe. (Foto Land Tirol - G. Berger)

Un elemento importante per la mobilità nella *Zillertal*

Per il vice-governatore del Tirolo Josef Geisler, il trasferimento del trasporto di legno dalla strada alla ferrovia è un elemento importante per la mobilità nella *Zillertal*: "Insieme alla tangenziale di Fügen e all'ulteriore rafforzamento della *Zillertalbahn* come spina dorsale della mobilità nella valle, questa iniziativa porta un notevole sollievo per la popolazione sul fronte del traffico".

La vice-governatrice e responsabile trasporti del Tirolo Ingrid Felipe, durante la visita a Fügen: "È importante creare offerte che coprano anche il famoso ultimo miglio del trasporto merci su rotaia in modo da spostare molti viaggi di camion dalla strada alla ferrovia".

Comunicato stampa Zillertalbahn - 26 aprile 2021

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

