



da **Brevi ferroviarie** del 26 aprile 2021

## **Tutto pronto per la ripartenza dell'Achenseebahn**

### **Comunicato stampa Zillertalbahn**

La nuova *Achenseebahn Infrastruktur- und Betriebs- GmbH* dovrebbe riportare in carreggiata la ferrovia tradizionale. La direzione è stata affidata ai membri del consiglio di amministrazione della *Zillertalbahn* Wolfgang Stöhr e Helmut Schreiner.

#### **Questi i capisaldi della nuova Achenseebahn**

A partire da maggio 2022, l'*Achenseebahn* lascerà la rimessa e viaggerà a tutto vapore da Jenbach a Seespitz. All'inizio di marzo è stato firmato l'accordo di partnership per la nuova *Achenseebahn Infrastruktur- und Betriebs- GmbH*. Il *Land* del Tirolo detiene il 60%, la ZVB AG il 20% e le comunità di Eben am Achensee, Jenbach e Achenkirch congiuntamente il rimanente 20%.

I due membri del consiglio di *Zillertaler Verkehrsbetriebe AG*, Helmut Schreiner e Wolfgang Stöhr, agiscono in qualità di amministratori delegati.

Saranno investiti circa cinque milioni di euro fino alla riapertura dell'*Achenseebahn* ed entro il 2024 ci sarà un totale di dieci milioni. La parte pianeggiante da Eben e Seespitz sarà rinnovata entro la prossima primavera, così come la stazione ferroviaria di Eben. A Maurach è in fase di realizzazione un binario di raccordo e sarà rinnovato l'impianto di lavaggio dei fumi nella rimessa di Jenbach. Si sta inoltre affrontando l'adeguamento delle locomotive.

Prendendo un percorso comune verso il futuro, le sinergie possono essere utilizzate in vari settori: dal marketing del treno a vapore e vendita dei biglietti, all'utilizzo delle officine, ai lavori di manutenzione o all'acquisto dei materiali. "L'impegno dei dipendenti della *Achenseebahn* è un fattore importante per il percorso di successo verso il futuro", sottolineano i due amministratori delegati.



**Foto Fabio Veronesi**

Uno dei caratteristici convogli della Achenseebahn ripreso poco fuori Jenbach. (Foto Fabio Veronesi, 25 settembre 2016)

**Comunicato stampa Zillertalbahn - 26 aprile 2021**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

