



FSE: completata l'attivazione dei nuovi impianti e del SCMT sulla linea 1 bis

di Gabriele Lepore

BARI - Passaggi a livello, segnalamento e SCMT: dopo la prima attivazione avvenuta ad agosto scorso sulla tratta Mungivacca - Adelfia (vedi [News ferroviarie del 04/08/2020](#) e [Brevi ferroviarie del 17/08/2020](#)), da domenica 25 aprile i nuovi impianti tecnologici delle Ferrovie Sud Est sono in funzione anche sul resto della linea 1 bis, fino a Putignano.

Le soluzioni adottate, pienamente conformi agli standard della rete nazionale, risolvono le principali criticità di sicurezza dell'infrastruttura FSE e ne migliorano l'efficienza operativa.

In questa seconda tranche di interventi, che ha riguardato la tratta Adelfia - Putignano, sono stati elettrificati ben tredici PL con azionamento a filo, rivisti integralmente gli schemi di principio di tutti i PL ed eliminati due attraversamenti superflui.

Rinnovato inoltre il segnalamento in piena linea e nei piazzali delle stazioni di Casamassima, Sammichele, Turi e Putignano con la contestuale installazione del SCMT.

Per consentire la messa in esercizio dei nuovi impianti, dal 19 al 24 aprile la circolazione ferroviaria è stata sospesa sulla linea 1 bis e sulla tratta Putignano - Noci della linea 1. La scelta è stata concordata con il Comune di Putignano, che ha sfruttato questa "finestra utile" per eseguire lavori di manutenzione straordinaria sulle campate centrali del cavalcavia di Via Conversano.

Con il completamento degli interventi tecnologici sulla linea 1 bis, FSE ha potuto rimodulare l'orario ferroviario tra Bari e Putignano via Casamassima introducendo alcune novità, in vigore dal 26 aprile (vedi [Brevi ferroviarie del 23/04/2021](#)). Il beneficio più apprezzabile è senza dubbio la riduzione dei tempi di percorrenza: sono infatti decaduti i vincoli di velocità imposti dall'ANSF, poiché il SCMT adesso è operativo sull'intera linea e i passaggi a livello sono stati messi tutti in sicurezza.

D'altra parte però si è deciso di sopprimere la fermata di Putignano San Pietro Piturno, presumibilmente a causa della bassa frequentazione.



Foto Gabriele Lepore

Gabriele Lepore - 27 aprile 2021

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta dalla redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003