

da **Brevi ferroviarie** del 28 aprile 2021

Recovery: 435 milioni di euro per i treni storici e i cammini

Comunicato stampa MiC

Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destina oltre 6,7 miliardi di euro per incrementare il livello di attrattività del sistema culturale e turistico del Paese attraverso la modernizzazione delle infrastrutture, materiali e immateriali.

A questi investimenti si sommano nel Fondo Complementare i progetti del "Piano Strategico Grandi Attrattori Culturali", per 1,460 miliardi di euro, finalizzati al finanziamento di 14 interventi strategici per la tutela, la valorizzazione e la promozione culturale.

"La cultura guiderà la ripartenza del Paese" ha detto il Ministro della Cultura, Dario Franceschini, sottolineando come "il potenziamento delle linee ferroviarie storiche, dei cammini e degli itinerari culturali sarà fondamentale per lo sviluppo e la valorizzazione in chiave culturale delle aree interne".



Foto David Campione

Il "Piano Strategico Grandi Attrattori Culturali" interviene in modo consistente sulla promozione delle ferrovie storiche e su alcuni tra i più importanti cammini e itinerari storici e culturali. L'obiettivo è quello potenziare il viaggio in treno lungo linee storiche e per questo è previsto il completamento della riqualificazione e manutenzione straordinaria delle sedi dei musei ferroviari di Trieste Campo Marzio, della Cabina ACE di Roma Termini - importante opera architettonica del razionalismo italiano - e del Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa, sede di uno dei più importanti musei ferroviari d'Europa.

Vengono inoltre finanziati interventi di recupero di siti destinati al rimessaggio e alla manutenzione degli oltre 600 km di linee ferroviarie del progetto "Binari senza tempo" - realizzato tra il 2014 e il 2018 dalla Fondazione FS - per incrementare una nuova forma di turismo ferroviario, che consente di raggiungere mete del Belpaese meno conosciute, ma di straordinaria bellezza alla scoperta di arte, paesaggi ed enogastronomia. Dieci percorsi eccezionali che attraversano aree ancora poco avvezze al grande turismo: dalla Transiberiana d'Italia che attraversa i boschi del Parco Nazionale della Majella e gli altipiani d'Abruzzo, per un lungo tratto oltre i mille metri di altitudine, alla Ferrovia della Val d'Orcia che attraversa uno dei paesaggi più affascinanti della Toscana, dal 2004 Patrimonio Mondiale dell'Umanità UNESCO; dalla Ferrovia dei Templi fra Agrigento e Porto Empedocle, un modo unico per accedere alla Valle dei Templi - anch'essa riconosciuta dall'UNESCO Patrimonio Mondiale dell'Umanità -, allo splendido percorso della Ferrovia dell'Irpinia fra Avellino e Rocchetta, un viaggio nel verde lungo 118 km che parte da Benevento e Avellino e arriva fino al cuore dell'Irpinia, fino alla Ferrovia del Monferrato fra Asti, Castagnole delle Lanze e Nizza Monferrato, che a bordo dei treni storici di Fondazione FS Italiane ci conduce, tra le altre, a Canelli e Nizza Monferrato - capitale della Barbera -, due delle cinque aree vinicole piemontesi patrimonio culturale dell'UNESCO dal 2014.



Foto Luca Parlato

I treni storici sono naturalmente composti da locomotive a vapore, Diesel o elettriche d'epoca al traino di carrozze di varie epoche storiche, o da automotrici in livrea originale. Su tutti gli itinerari, inoltre, in composizione al treno c'è un bagagliaio adibito al trasporto gratuito di biciclette, proprio per consentire il trasporto intermodale, sempre in una modalità lenta e sostenibile.

Per quanto riguarda la valorizzazione dei cammini e degli itinerari storici e culturali, l'intervento del Piano si pone in continuità con altri progetti già finanziati dal MiC che vengono con l'occasione rafforzati. Aumentano i fondi per il progetto Appia Regina Viarum, per i Cammini religiosi di San Francesco, San Benedetto e Santa Scolastica e sulla Via Francigena. Previste infine analisi storiche e agiografiche sul Cammino di San Pietro, in vista della pianificazione degli prossimi eventi del Giubileo 2025.

Comunicato stampa MiC - 28 aprile 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003