



Rimossa la locomotiva monumento 270-04 di FNM

Comunicato stampa CRA FNM

Sabato 24 aprile, all'interno del deposito di Novate Milanese, ha avuto luogo lo spostamento al coperto della locomotiva a vapore 270-04, che dall'estate del 1985 si trovava monumentata davanti alla sottostazione elettrica.

La locomotiva è l'unica superstite di un efficiente gruppo di 7 locomotive, in origine sviluppate per la S.A. Ferrovia Novara - Seregno. Le prime due macchine della serie furono infatti costruite per questa società dalla Maschinenfabrik di Esslingen, nei pressi di Stoccarda, nel 1888.

Le due macchine erano del tipo loco-tender, cioè dotate di carboniera e serbatoi d'acqua sullo stesso carro della motrice. Erano a vapore saturo con due cilindri motori esterni e distribuzione a cassette interna al telaio sistema Allan.



1 Foto CRA FNM, 24 aprile 2021

Le Ferrovie Nord Milano subentrarono nel 1894 nell'esercizio della linea Novara - Saronno - Seregno, acquisendo anche il materiale rotabile in servizio. Le buone prestazioni delle due locomotive convinsero le "Nord" a farne costruire altre due nel 1897 dalla succursale italiana della Maschinenfabrik, la Costruzioni Meccaniche Saronno. Un terzo lotto di 3 macchine venne acquistato infine nel 1902, fornito sempre dalla Maschinenfabrik.

Il gruppo raggiunse quindi una consistenza di 7 unità numerate dalla 71 alla 77, poi rinumerate come gruppo 270 dalla 01 alla 07.



2/3. Foto CRA FNM, 24 aprile 2021

La 270-04 fu l'ultima del gruppo ad essere spenta il 29 aprile 1971. Venne preservata in rimessa per anni presso il deposito di Novate e fu esposta nel 1979 in occasione delle celebrazioni per il centenario della linea Milano - Saronno.

Pochi giorni fa, con l'ausilio di due gru e un rimorchio e l'intervento del personale di FerrovieNord e Trenord, l'antica vaporiera è stata rimossa dal tronchino, su cui si trovava da 36 anni, e riportata sui binari al coperto dentro ai capannoni del deposito di Novate.

Un plauso ai colleghi e ai tecnici della ditta che hanno portato a termine felicemente il delicato intervento dopo un'accurata preparazione.



4 Foto Ambrogio Mortarino - CRA FNM, 24 aprile 2021

Comunicato stampa CRA FNM - 03 maggio 2021

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003