



da **Brevi ferroviarie** del 03 maggio 2021

Dal 1° maggio più Intercity con il servizio di trasporto bici

di **FSNews**

Di carrozza in carrozza, pedalata dopo pedalata, il legame tra treno e bicicletta si fa sempre più solido. Dal 1° maggio Trenitalia ha aumentato il numero di collegamenti Intercity a bordo dei quali è possibile portare la propria due ruote tradizionale (non pieghevole) montata.

Entrando nel dettaglio, il servizio è garantito su 22 treni giornalieri che percorrono la linea Tirrenica:

- sei da/per Milano - La Spezia;
- sei da/per Milano - Livorno;
- due da/per Milano - Grosseto;
- otto da/per Milano - Genova - Ventimiglia;

e 14 sulla linea Adriatica:

- quattro da/per Bologna - Bari - Lecce;
- quattro da/per Bologna - Bari;
- due da/per Milano - Bologna - Pescara;
- due da/per Milano - Bologna - Bari - Taranto;
- due treni periodici da/per Milano - Lecce.



L'estensione consente di coprire il 75% dell'intera flotta degli Intercity giorno, incrementando il servizio partito il 17 ottobre 2020 (vedi [News ferroviarie del 21/10/2020](#)) su 32 treni giornalieri:

- otto da/per Roma - Reggio Calabria;
- due da/per Roma - Salerno;
- quattro da/per Roma - Ancona;
- due da/per Roma - Perugia;
- due da/per Roma - Bari;
- sei da/per Roma - Taranto (di cui due periodici del fine settimana);
- due da/per Roma - Firenze;
- quattro da/per Roma - Trieste;
- due da/per Roma - Ventimiglia.

Su ognuno di questi Intercity, nella carrozza n° 3 sono presenti sei postazioni per le due ruote, dove agganciare la bici montata alla rastrelliera in posizione verticale, e due punti di ricarica per le e-bike, utili per gli amanti della pedalata assistita. Ciascun viaggiatore può portare un solo veicolo, acquistando il servizio trasporto bici montata con prenotazione obbligatoria al prezzo di € 3,50. A meno che non si scelga di smontare una delle due ruote, inserire l'intero mezzo in un'apposita sacca per il trasporto, di dimensioni 80 x 110 x 45 cm, e sistemare la sacca nello spazio bagagli del compartimento prenotato (se questo fosse interamente occupato, va posta nel vestibolo o nel corridoio agganciandola a un punto fisso come il corrimano). Caso in cui il trasporto è gratuito.

FSNews - 03 maggio 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003