



da **News ferroviarie** del 07 maggio 2021

Ultimo viaggio per la E.444.100, l'ultima Tartaruga in livrea ESCI

di Luca Catasta

MILANO - Ultimo viaggio verso la demolizione per la E.444.100. Lo scorso 5 maggio, intorno alle 12:30, è partito da Milano Greco Pirelli il convoglio che ha portato la E.444.100, l'ultima in livrea ESCI, presso l'impianto di San Giuseppe di Cairo, dopo anni di accantonamento tra l'impianto di Milano Martesana e il deposito di Milano Centrale.



Foto Luca Catasta

1. La E.444.100 intercalata nel convoglio diretto alla demolizione. (Foto Luca Catasta, 05 maggio 2021)

La E.444.100, costruita nel 1973 e riqualificata con nuove cabine presso le OGR di Foligno nel 1993, è stata una delle 4 unità del gruppo - assieme alla 029, 081 e 089 - ad aver ricevuto nel 2007 la colorazione Eurostar City Italia (ESCI), ma l'unica ad averla conservata fino ad oggi.

Il trasferimento da Milano a Savona e successivamente a San Giuseppe di Cairo è stato curato dalla E.402.105, assieme alla demolenda E.656.441 e a 4 vetture IC utilizzate come massa frenante.



Foto Luca Catasta

 La E.402.105 seguita dalla E.656.441 e in terza posizione la E.444.100, in partenza da Milano. (Foto Luca Catasta, 05 maggio 2021)

Luca Catasta - 07 maggio 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003