



da **Brevi ferroviarie** del 07 maggio 2021

Entrano in servizio gli Euroduplex adattati per la rete AV spagnola

Comunicato stampa Alstom

Quattro convogli Avelia Euroduplex della flotta SNCF entreranno in servizio commerciale lunedì 10 maggio sulla tratta Madrid - Barcellona. Saranno gestiti da OUIGO España, una filiale locale di SNCF. I treni sono stati convertiti da Alstom e SNCF per circolare sulla rete ferroviaria spagnola ad alta velocità.

A seguito di questi primi quattro convogli, altri 10 sono attualmente in fase di conversione da parte di Alstom per servire diverse tratte ad alta velocità in Spagna: inizialmente le tratte Madrid - Valencia e Madrid - Alicante e successivamente l'Andalusia (Madrid - Siviglia e Madrid - Malaga). OUIGO España avrà quindi una flotta di 14 treni per 5 destinazioni in partenza da Madrid: Barcellona, Valencia, Alicante, Siviglia e Malaga.

Durante il processo di conversione dei convogli, Alstom ha sviluppato e implementato l'architettura delle apparecchiature di segnalamento di bordo, necessarie per la sicurezza e le prestazioni del traffico ferroviario, sulla base della sua soluzione digitale ERTMS Atlas. Questa soluzione garantisce che i treni Avelia Euroduplex siano conformi e possano essere omologati per le infrastrutture spagnole.



La nuova architettura delle apparecchiature di segnalamento è stata sviluppata e convalidata dagli esperti di mobilità digitale di Alstom a Saint-Ouen (Francia). La conversione delle motrici e i test dei convogli sono in corso presso il sito Alstom di Belfort (Francia), con l'assistenza degli altri siti francesi di Villeurbanne (modifica delle apparecchiature elettroniche), Tarbes (modifica dei cablaggi) e Le Creusot (adattamento dei sensori di segnalamento di bordo sui carrelli).

Il progetto è guidato dal sito Alstom a La Rochelle (Francia), che si occupa di trasformare le carrozze passeggeri e assistere SNCF nell'omologazione dei treni convertiti in Spagna.

I team di SNCF e Alstom condividono uno spazio di lavoro comune del progetto, come un team integrato, utilizzando metodi di lavoro innovativi per rispettare l'ambizioso programma per l'entrata in servizio commerciale. Il progetto è stato completato in un tempo record di 17 mesi, compresa la progettazione, l'industrializzazione delle apparecchiature di segnalamento e l'integrazione nel modello di convoglio esistente.

Comunicato stampa Alstom - 07 maggio 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

